

Britannia Endeavour

IMO/off nr	7404176
Call Signal	MNUW2
Flag	UK
Ship type	Motorskip, tug/supply motor ship, tug/supply.
Year Built	1975/06
Shipyard	C. Amels & Zoon Scheepswerf & Machinefabriek «Welgelegen», Makkum, Nederland.
Sno	345
Cargo Handling	1 kran, 4t.
Tonnage	782 tdw, 1.177 brt, 353 nrt.
Size	Loa: 59,0m-Lbp: 51,3m-B: 12,0m-D: 5,9m-Dypg.: 4,120m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nohab. Hver 4-takt/enkltv., V16-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 6.160 BHK ved 825 o. min. giret til 253 o. min på vribar propell. 2 propeller. Bygget av A/B Bofors Nohab, Trollhättan, Sverige.
Power	340kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 tug supply standby ship ICE-C
Vessel:	KRS217199601
Manager	Viking Standby Ltd, Lowestoft, England.
Owner	Suffolk Marine Ltd, Lowestoft, England.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 24t/døgn. Bunkerskapasitet 360 t.
Port	Montrose
Aux	2 dieselgen., hver 170 kW. 1 dieselgen. nød 56 kW
Syst. for manouvering	1 thruster forut.
Year (y)	1996



KRS21719960120001 BRITANNIA ENDEAVOUR som ALERT. Foto: Gena Anfimovk.

History in Norwegian

1974 Kjølstrukket 29/10. Bygget som KARMØY BOY av C. Amels & Zoon Scheepswerf & Machinefabriek «Welgelegen», Makkum, Nederland. for K/S A/S Karmøy Supply & Co. (Brødrene Klovning), Haugesund. 1975 Sjø satt 20/05. Levert 28/06. 1987 Solgt i desember til Brøderna Wiberg Rederi A/B, Husum, Sverige. Omdøpt til WIBERG SUPPLIER. 1990 Solgt til K/S Pan Engineer, Høvik/Monrovia, Liberia. Omdøpt til PAN ENGINEER. 1991 Solgt til Suffolk Marine Ltd, Lowestoft, England. Omdøpt til BRITANNIA ENDEAVOUR. 1994 Ommålt: 782 tdw, 1.177 brt, 353 nrt. 1996 Viking Standby Ltd, Lowestoft ble managers. 1998 Overført til Viking Supply Ships Rederi A/S, Kristiansand (Viking Standby Ltd), Montrose, Scotland. Omdøpt til VIKING ENDEAVOUR. 2003 Overført 09/06 til Viking Standby 3 Ltd (BUE Viking Ltd (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Montrose. 2005 Overført til Viking Offshore Services Ltd (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Montrose. 2007 Solgt 16/05 til Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen, Scotland (Vroon Offshore Services BV, Den Helder, Nederland), Montrose. 2008 Solgt 11/02 til Coburg Services Ltd, Nassau, Bahamas. (GO-DP Ltd, Valletta, Malta), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til ALERT. Argo Ship Management & Services Srl., Pozzuoli, Italia/Kingstown ble managers 22/09. 2013 Solgt i juli til Glomar Offshore Wind Support (Glomar Shipmanagement BV), Den Helder. Omdøpt til GLOMAR PATRIOT. 2021 Fremdeles i bruk 25/08.

History

1974 Keel laid 29/10. Built as KARMØY BOY at C. Amels & Zoon Scheepswerf & Machinefabriek «Welgelegen», Makkum, Nederland for K/S A/S Karmøy Supply & Co. (Brødrene Klovning), Haugesund. 1975 Launched 20/05. Delivered 28/06. 1987 Sold in December to Brøderna Wiberg Rederi A/B, Husum, Sweden. Renamed WIBERG SUPPLIER. 1990 Sold to K/S Pan Engineer, Høvik/Monrovia, Liberia. Renamed PAN ENGINEER. 1991 Sold to Suffolk Marine Ltd, Lowestoft, England. Renamed BRITANNIA ENDEAVOUR. 1994 Re-meas.: 782 tdw, 1.177 grt, 353 nrt. 1996 Viking Standby Ltd, Lowestoft became managers. 1998 Transferred to Viking Supply Ships Rederi A/S, Kristiansand (Viking Standby Ltd), Montrose, Scotland. Renamed VIKING ENDEAVOUR. 2003 Transferred 09/06 to Viking Standby 3 Ltd (BUE Viking Ltd (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Montrose. 2005 Transferred to Viking Offshore Services Ltd (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Montrose. 2007 Sold 16/05 to Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen, Scotland (Vroon Offshore Services BV, Den Helder, the Netherlands), Montrose. 2008 Sold 11/02 to Coburg Services Ltd, Nassau, Bahamas. (GO-DP Ltd, Valletta, Malta), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed ALERT. Argo Ship Management & Services Srl., Pozzuoli, Italia/Kingstown became managers 22/09. 2013 Sold in July to Glomar Offshore Wind Support (Glomar Shipmanagement BV), Den Helder. Renamed GLOMAR PATRIOT. 2021 Still at work 25/08.