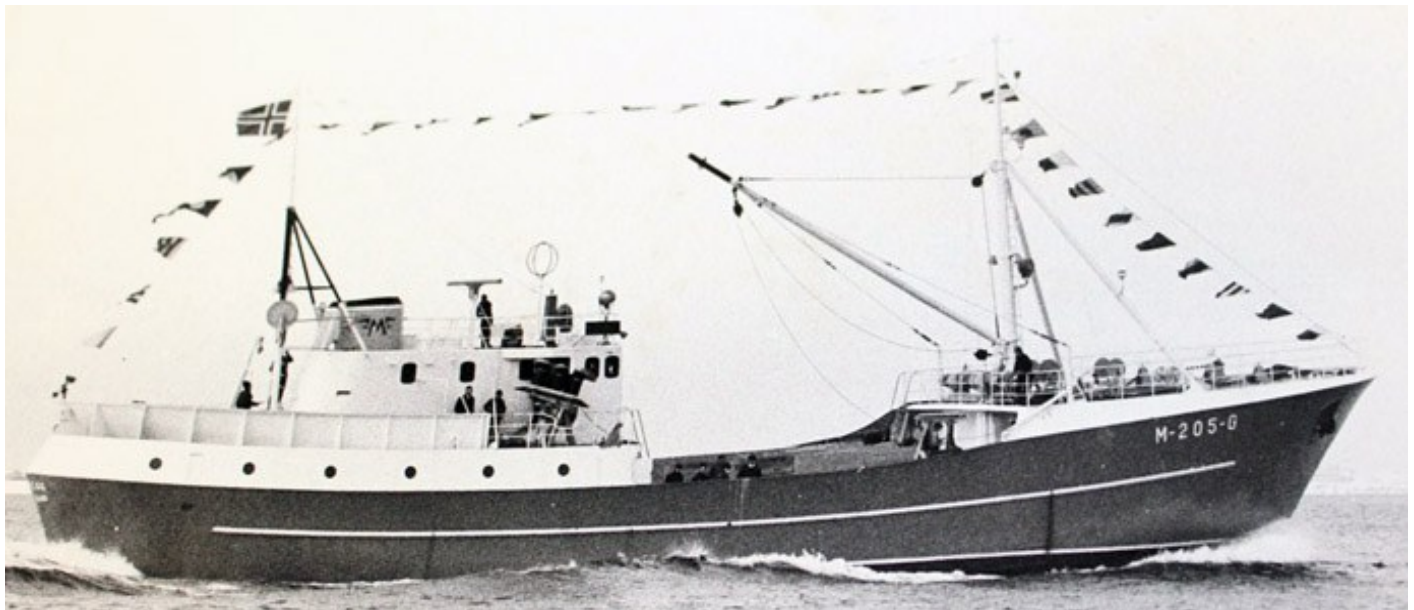


Viking Puma

IMO/off nr	6603751
Call Signal	GJJM
Flag	UK
Ship type	Motorskip, standby/safety motor ship, standby/safety.
Year Built	1966/03
Shipyard	Kleven mek. Verksted A/S, Ulsteinvik.
Sno	11
Tonnage	456 brt, 198 nrt.
Size	Loa: 48,4m-Lbp: 45,0m-B: 7,6m-D: 4,3m-Dypg.: 4,168m.
Propulsion	1 dieselmotorer, MaK. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 850 BHK ved 375 o. min. Bygget av MaK Maschinenbau Kiehl G.m.b.H, Kiel, Vest-Tyskland.
Power	241kW/380-220VAC/50Hz.
Class	LR +100A1 rescue vessel ICE-C
Vessel:	KRS217199602
Manager	Viking Standby Ltd, Montrose, Scotland.
Owner	Comlaw No. 371 Ltd, Montrose, Scotland.
Port	Montrose
Aux	1 dieselgen. 125 kW. 1 dieselgen. 116 kW.
Syst. for manouvering	1 thruster forut. 1 thruster akter. 1 azimuth thruster forut.
Year (y)	1996



KRS21719960220001 VIKING PUMA som NYEGG. Bilde fra Kleven.

History in Norwegian

1965 Kjølsturket 01/06. Bygget som tråler STÅLEGG av Kleven mek. Verksted A/S, Ulsteinvik for Rolf Mulelid P/R, Skodje/Ålesund (M-205-G). Sjøsett 11/12. 1966 Levert 02/03 som NYEGG. 1971 Forlenget. Ny tonnasje 381 brt, 189 nrt. Nye mål: Loa: 159,0'-B: 25,1'-D: 12,6'. 1976 Ombygd. Ny tonnasje: 419 brt, 213 nrt. 1981 Solgt til K/S Rovde Offshore A/S (Petter Knardal, Rovde), Ålesund. Omdøpt til SEA GUARD. 1982 Ombygd til Standby/Safety vessel. Ny tonnasje: 456 brt, 198 nrt. 1987 Solgt i desember til CAM Shipping Ltd, Grimsby, England. Omdøpt til CAM PUMA. 1996 Solgt til Comlaw No. 371 Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose, Scotland. Omdøpt til VIKING PUMA. Overført til Viking Standby I Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose. 1998 Overført til Viking Standby Ltd, Montrose. 2000 Solgt 09/10 til ukjent eier. UK flagg. 2017 Hugget i desember.

History

1965 Keel laid 01/06. Built as trawler STÅLEGG at Kleven mek. Verksted A/S, Ulsteinvik for Rolf Mulelid P/R, Skodje/Ålesund (M-205-G). Launched 11/12. 1966 Delivered 02/03 as NYEGG. 1971 Lengthened. New tonnage 381 grt, 189 nrt. New dim.: Loa: 159,0'-B: 25,1'-D: 12,6'. 1976 Rebuilt. New tonnage: 419 grt, 213 nrt. 1981 Sold to K/S Rovde Offshore A/S (Petter Knardal, Rovde), Ålesund. Renamed SEA GUARD. 1982 Converted to a Standby/Safety vessel. New tonnage: 456 grt, 198 nrt. 1987 Sold in Desember to CAM Shipping Ltd, Grimsby, England. Renamed CAM PUMA. 1996 Sold to Comlaw No. 371 Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose, Scotland. Renamed VIKING PUMA. Transferred to Viking Standby I Ltd (Viking Standby Ltd), Montrose. 1998 Transferred to Viking Standby Ltd, Montrose. 2000 Sold 09/10 to unknown owner. UK flag. 2017 Broken up in December.