

Viking Crusader

IMO/off nr	7396733
Call Signal	MNUY2
Flag	UK
Ship type	Motorskip, taubåt/platform forsyning motor ship, tug/platform supply.
Year Built	1976/01
Shipyard	Scheepswerf Waterhuizen J. Pattje NV, Waterhuizen, Nederland.
Sno	3114
Tonnage	790 tdw, 499 brt, 230 nrt.
Size	Loa: 59,0m-Lbp: 51,3m-B: 12,0m-D: 6,5m-Dpg.: 4,120m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nohab. Hver 4-takt/enklvt., V16-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 6.150 BHK ved 825 o. min. giret til 253 o. min. på propell. 2 propeller. Bygget av A/B Nohab, Trollhättan, Sverige.
Power	424kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 E0 ICE-C tug supply vessel SF
Vessel:	KRS217199701
Manager	Viking Standby Ltd, Montrose Scotland.
Owner	Viking Supply Ships Rederi A/S, Kristiansand.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 20 t/døgn. Bunkerskapasitet 450 t.
Port	Montrose
Aux	2 dieselgen., hver 212 kW. 1 dieselgen. nød 70 kW.
Syst. for manouvering	Thruster forut
Year (y)	1997



KRS21719970120001 VIKING CRUSADER som VOS CRUSADER. Foto: Sydney Sinclair.

History in Norwegian

1975 Kjølsturket i juli. Bygget som NORMAND SKIPPER av Scheepswerf Waterhuizen J. Pattje NV, Waterhuizen, Nederland for Skips-A/S Solhav & Co. (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Sjøsett 07/11. 1976 Levert 20/01. 1987 Solgt i oktober til Rederi-A/B Gotland (Gute Bogser & Marine Service A/B), Visby, Sverige. Omdøpt til GUTE SALVOR. 1990 Solgt til K/S Pan Salvor (Pan Offshore A/S, Høvik), Monrovia, Liberia. Omdøpt til PAN SALVOR. 1991 Solgt til Suffolk Marine Ltd, Lowestoft, England. Omdøpt til BRITANNIA CRUSADER. 1994 Ommålt: 800 tdw, 1.176 brt, 352 nrt. 1997 Solgt 01/01 til Viking Supply Ships Rederi A/S, Kristiansand (Viking Standby Ltd), Montrose, Scotland. Omdøpt til VIKING CRUSADER. 2003 Overført 09/06 til BUE Viking Ltd (Viking Supply Ships Rederi A/S, Kristiansand), Montrose. 2005 Eier omdøpt til Viking Offshore Services Ltd, Aberdeen, Scotland (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Montrose. 2007 Solgt 16/05 til Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen (Vroon Offshore Services BV, Den Helder, Nederland), Montrose. Omdøpt til VOS CRUSADER 23/07. 2010 Solgt i desember til Koole BV, Panama. Omdøpt til AMY 18. 2011 Solgt i august til Koole Maritiem BV, Aviatu, Rarotonga, Cook Islands. Omdøpt til AMY. 2013 Solgt i juni til Barnum Trading Ltd, Aviatu. Omdøpt til EMY. 2019 Ankom 20/03 til s'Gravendeel, Nederland for hugging.

History

1975 Keel laid in July. Built as NORMAND SKIPPER at Scheepswerf Waterhuizen J. Pattje NV, Waterhuizen, the Netherlands for Skips-A/S Solhav & Co. (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Launched 07/11. 1976 Delivered 20/01. 1987 Sold in October to Rederi-A/B Gotland (Gute Bogser & Marine Service A/B), Visby, Sweden. Renamed GUTE SALVOR. 1990 Sold to K/S Pan Salvor (Pan Offshore A/S, Høvik), Monrovia, Liberia. Renamed PAN SALVOR. 1991 Sold to Suffolk Marine Ltd, Lowestoft, England. Renamed BRITANNIA CRUSADER. 1994 Re-meas.: 800 tdw, 1.176 brt, 352 nrt. 1997 Sold 01/01 to Viking Supply Ships Rederi A/S, Kristiansand (Viking Standby Ltd), Montrose, Scotland. Renamed VIKING CRUSADER. 2003 Sold 09/06 to BUE Viking Ltd (Viking Supply Ships Rederi A/S, Kristiansand), Montrose. 2005 Owner renamed Viking Offshore Services Ltd, Aberdeen, Scotland (Viking Supply Ships A/S, Kristiansand), Montrose 2007 Sold 16/05 to Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen (Vroon Offshore Services BV, Den Helder, the Netherlands), Montrose. Renamed VOS CRUSADER 23/07. 2010 Sold in December to Koole BV, Panama. Renamed AMY 18. 2011 Sold in August to Koole Maritiem BV, Aviatu, Rarotonga, Cook Islands. Renamed AMY. 2013 Sold in June to Barnum Trading Ltd, Aviatu. Renamed EMY. 2019 Arrived 20/03 at s'Gravendeel, the Netherlands for demolition.