

Viking Valiant

IMO/off nr	7332775
Call Signal	MLHV3
Flag	UK
Ship type	Motorskip, standby/safety motor ship, standby/safety.
Year Built	1973/08
Shipyard	VEB Elbewerften Boizenburg, Rosslau, Øst-Tyskland.
Sno	3344
Tonnage	584 tdw, 683 brt, 301 nrt.
Size	Loa: 49,6m-Lbp: 44,0m-B: 10,0m-D: 5,6m-Dypg.: 4,690m.
Propulsion	1973 1 dieselmotor, MWM. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 230 x 270 mm. 810 BHK ved 900 o. min. giret til 318 o. min. på propell. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland. 1981 2 dieselmotorer, Deutz. Hver 4-takt/enklvt., V16- sylinder, syl. dim.: 142 x 160 mm. Samlet 1.644 BHK ved 1.800 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	240kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 standby ship ICE-C
Vessel:	KRS217199801
Manager	Viking Standby Ltd, Lowestoft, England.
Owner	Viking Supply Ships Rederi A/S, Kristiansand.
Speed	13,0 knop.
Port	Montrose
Aux	2 dieselgen., hver 120 kW. 1 dieselgen. nød 30 kW
Syst. for manouvering	1 thruster forut.
Year (y)	1998



KRS21719980120001 VIKING VALIANT som GUARD ALETA. Foto: Willem Harlaar.

History in Norwegian

1973 Bygget som stykkgoods JOKAR av VEB Elbewerften Boizenburg, Rosslau, Øst-Tyskland for A/S Oslo Agenturer (Lars Rej Johansen), Oslo. Levert i desember. 1974 Solgt til Per Håland jr. A/S, Egersund. Omdøpt til GULLFYK. 1976 Solgt til Pallas-Gården A/S (Frithjof Foss Shipping A/S), Oslo. Omdøpt til NES TRADER. 1977 Overført til Pelex A/S (Frithjof Foss Shipping A/S), Oslo. Solgt til P/R Nafjord (Tor Husjord), Narvik. Omdøpt til NAFJORD. 1982 Solgt til Ejnar S. Nielsen mek. Verksted A/S, Harstad. Omdøpt til BLACK ICE. Nye motorer: 2 x 16-syl. 4T DM (KHD AG, Köln), 1.644 BHK. 1983 Ombygd til Stand-by/Safety vessel. Ny tonnasje: 584 tdw, 683 brt, 301 nrt. Solgt i mars til K/S Standby-Supply Nor A/S (Magnar Paulsen), Harstad. 1988 Solgt i mars til A/S Hypotank, Minde/Bergen. 1989 Solgt i august til Black Ice Ltd (Seascot Shiptrading Ltd), London, England. Omdøpt til CLACK ISLE. 1994 Ommålt: 584 tdw, 766 brt, 230 nrt. 1998 Solgt til Viking Supply Ships Rederi A/S, Kristiansand (Viking Standby Ltd), Montrose, Scotland. Omdøpt til VIKING VALIANT. 2001 Solgt i september til Baltic A/S, Tananger/Haugesund. Omdøpt til GUARD ALETA. 2003 Solgt i mars til Tananger Offshore A/S, Tananger/Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 2018 Ombygd til yacht for samme eier. Omdøpt til SAINT CHRISTOPHER. Registrert i Auckland, New Zealand. 2020 Ankom 01/04 til Grenaa, Danmark for hugging som begynte 06/04 ved Fornaaes.

History

1973 Built as dry cargo JOKAR at VEB Elbewerften Boizenburg, Rosslau, East Germany for A/S Oslo Agenturer (Lars Rej Johansen), Oslo. Delivered in December. 1974 Sold to Per Håland jr. A/S, Egersund. Renamed GULLFYK. 1976 Sold to Pallas-Gården A/S (Frithjof Foss Shipping A/S), Oslo. Renamed NES TRADER. 1977 Transferred to Pelex A/S (Frithjof Foss Shipping A/S), Oslo. Sold to P/R Nafjord (Tor Husjord), Narvik. Renamed NAFJORD. 1982 Sold to Ejnar S. Nielsen mek. Verksted A/S, Harstad. Renamed BLACK ICE. New engines: 2 x 16-cyl. 4T DM (KHD AG, Köln), 1.644 BHP. 1983 Converted to a Stand-by/Safety vessel. New tonnage: 584 tdw, 683 grt, 301 nrt. Sold in March to K/S Standby-Supply Nor A/S (Magnar Paulsen), Harstad. 1988 Sold in March to A/S Hypotank, Minde/Bergen. 1989 Sold in August to Black Ice Ltd (Seascot Shiptrading Ltd), London, England. Renamed CLACK ISLE. 1994 Re-meas.: 584 tdw, 766 grt, 230 nrt. 1998 Sold to Viking Supply Ships Rederi A/S, Kristiansand (Viking Standby Ltd), Montrose, Scotland. Renamed VIKING VALIANT. 2001 Sold in September to Baltic A/S, Tananger/Haugesund. Renamed GUARD ALETA. 2003 Sold in March to Tananger Offshore A/S, Tananger/Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 2018 Converted to a yacht for same owner. Renamed SAINT CHRISTOPHER. Registered in Auckland, New Zealand. 2020 Arrived 01/04 at Grenaa, Denmark for demolition that began 06/04 by Fornaaes.