

Astra

IMO/off nr	2218160
Call Signal	LHSP / LDLS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/06
Shipyard	Staten Island Shipbuilding Co., Mariner's Harbor, Staten Island, NY, USA.
Sno	695
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	3.570 tdw, 2.164 brt, 1.279 nrt.
Size	L: 264,5'-B: 42,2'-D: 21,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"—30,0"—51,0", slag/stroke: 36,0". 241 NHK. Bygget av Staten Island Shipbuilding Co., Mariner's Harbor, Staten Island, NY, USA.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 12,5' x 11,5' og 2 fyrganger. Heteflate 3.736 ft². Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Staten Island Shipbuilding Co., Mariner's Harbor, Staten Island, NY, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS219192901
Manager	M. Chr. Stray, Kristiansand.
Owner	Skibs-A/S Astra, Kristiansand.
Speed	9,5 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1929



KRS21919290120001 ASTRA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1918 Kontrahert som WAR TRAMP ved Staten Island Shipbulding Co., Mariner's Harbor, Staten Island, NY, USA for The Shipping Controller, London, England. 1919 Sjøsett som GEORGE HARBOR. Levert i juni som YORK HARBOR for U. S. Shipping Board, New York, NY, USA. 1929 Solgt til Skibs-A/S Astra (Markus Chr. Stray), Kristiansand. Omdøpt til ASTRA. 1933 Solgt til A/S Alfa (Markus Chr. Stray), Kristiansand. 1940 Nortraship ble managers i april. 1946 Solgt til Ekerholts Rederi A/S (Birger Ekerholt), Oslo. Omdøpt til RINGEN. 1959 Solgt til Norsk Skipsopphugnings Co., Grimstad. Ankom Grimstad 19/03. 1960 Hugget av Norsk Skipsopphugnings Co., Grimstad.

History

1918 Ordered as WAR TRAMP at Staten Island Shipbulding Co., Mariner's Harbor, Staten Island, NY, USA for The Shipping Controller, London, England. 1919 Launched as GEORGE HARBOR. Delivered in June as YORK HARBOR for U. S. Shipping Board, New York, NY, USA. 1929 Sold to Skibs-A/S Astra (Markus Chr. Stray), Kristiansand. Renamed ASTRA. 1933 Sold to A/S Alfa (Markus Chr. Stray), Kristiansand. 1940 Nortraship became managers in April. 1946 Sold to Ekerholts Rederi A/S (Birger Ekerholt), Oslo. Renamed RINGEN. 1959 Sold to Norsk Skipsopphugnings Co., Grimstad. Arrived 19/03 at Grimstad. 1960 Broken up by Norsk Skipsopphugnings Co., Grimstad.