

Aquila

IMO/off nr	5021164
Call Signal	LAIQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1951/07
Shipyard	Kristiansands Mek. Verksted A/S, Kristiansand.
Sno	187
Cargo Handling	2 lasterom med 5 luker. 11 bommer; 1 x 25 t, 10 x 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	3.800 tdw, 2.613 brt, 1.404 nrt.
Size	Loa: 310,4'-Lbp: 295,8'-B: 46,0'-D: 22,4'-Dypg.: 19' 09".
Propulsion	1 x dieselmotorer, Nordberg. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 21,5" x 29,0". 1.800 BHK ved 180 o. min. Bygget av Nordberg Mfg., Milwaukee, Wisc, USA.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 28 psi.
Power	345kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	KRS219195101
Manager	M. Chr. Stray, Kristiansand.
Owner	A/S Anatina, Kristiansand.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 270 t.
Port	Kristiansand
Aux	3 dieselgen., hver 115 kW. 1 dieselgen. nød 15 kW.
Year (y)	1951



KRS21919510120001 AQUILA. Foto via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1951 Bygget som AQUILA av Kristiansands Mek. Verksted A/S, Kristiansand for A/S Anatina (M. Chr. Stray), Kristiansand. Sjøsat 24/04, levert i mai. 1964 Solgt til I/S Lars Rej Johansen & Knut A. Knutsen (Lars Rej Johansen), Oslo. Omdøpt til JOQUILA. 1967 Solgt til Deutsch-Nordische Schiffahrtsges. m.b.H., Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til SAGA. 1969 Solgt til Saga Shipping Co. S.A. (Marcos Keusseoglou), Piraeus, Hellas. 1973 Ankom 29/02 under slep til Bilbao, Spania for hugging som begynte 05/09 ved Alfonso Garcia.

History

1951 Built as AQUILA at Kristiansands Mek. Verksted A/S, Kristiansand for A/S Anatina (M. Chr. Stray), Kristiansand. Launched 24/04, delivered in May. 1964 Sold to I/S Lars Rej Johansen & Knut A. Knutsen (Lars Rej Johansen), Oslo. Renamed JOQUILA. 1967 Sold to Deutsch-Nordische Schiffahrtsges. m.b.H., Hamburg, West Germany. Renamed SAGA. 1969 Sold to Saga Shipping Co. S.A. (Marcos Keusseoglou), Piraeus, Greece. 1973 Arrived 29/02 in tow at Bilbao, Spain for demolition that began 05/09 by Alfonso Garcia.