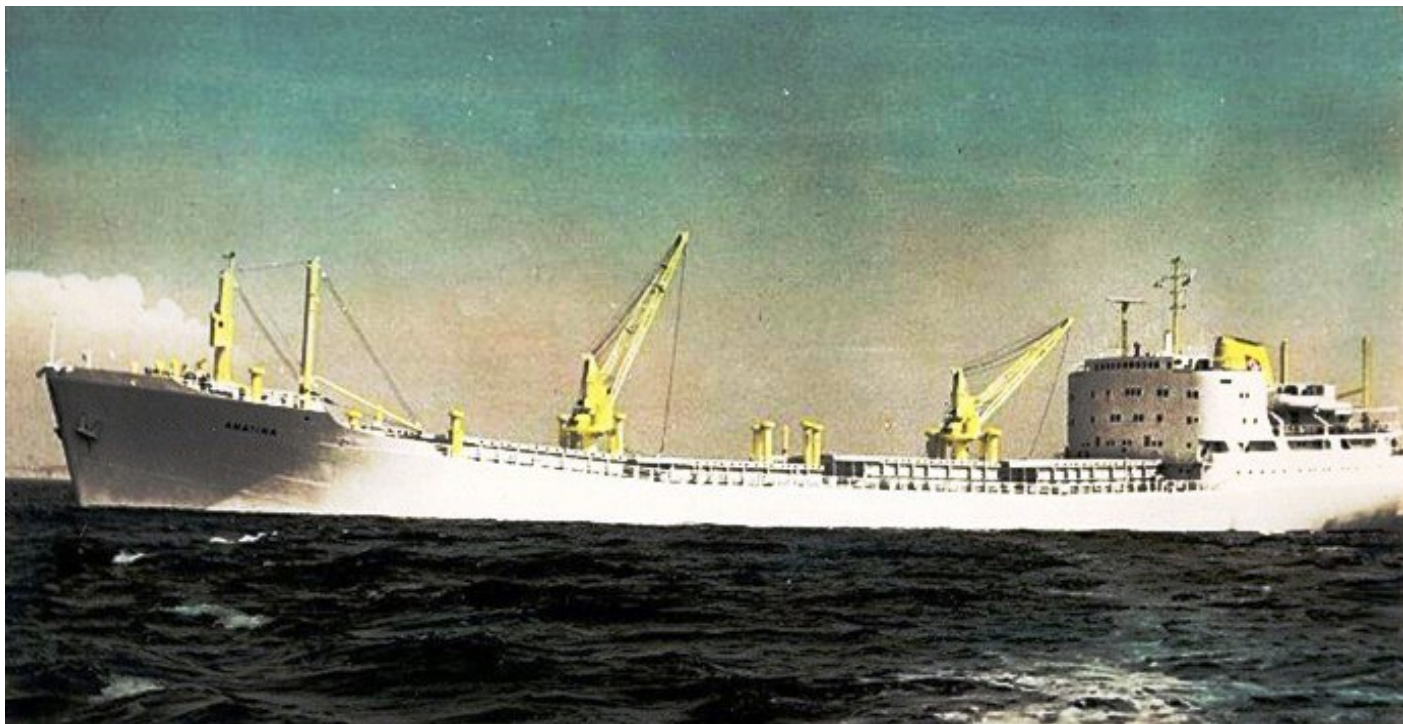


Anatina

IMO/off nr	5426168
Call Signal	LHOW
Flag	NOR
Year Built	1963/12
Shipyard	Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	140
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 2 bommer, hver 5 t. 2 kraner, hver 8 t. 2 vinsjer.
Tonnage	15.350 tdw, 10.589 brt, 5.860 nrt.
Size	Loa: 480,0'-Lbp: 450,0'-B: 67,6'-D: 39,9'-Dypg.: 30' 4½''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 4-sylinder med eksosstempel, syl. dim.: 750 x 2.000 mm. 6.600 BHK ved 120 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.227kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T ICE-C
Vessel:	KRS219196301
Manager	M. Chr. Stray, Kristiansand.
Owner	A/S Anatina, Kristiansand.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.048 t.
Port	Kristiansand
Aux	3 x dieselgen., hver 384 kW. 1 x dampgen. 75 kW. 1 x nødgen. 45 kW.
Year (y)	1963



KRS21919630120001 ANATINA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1963 Bygget som ANATINA ved Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Anatina (M. Chr. Stray), Kristiansand. Sjøsat 01/10, levert 18/12. 1971 Solgt til Ilmari Tuuli, Helsingfors, Finland. Omdøpt til MERITA. 1976 Solgt til Melea I Marine Co. S.A. (Athens Marine Corp. S.A.), Piraeus, Hellas. 1978 Solgt tilbake til Ilmari Tuuli, Helsingfors. 1983 Solgt til Parlimni Shipping Co. Ltd (G. & D. Pavlou Shipping Co. Ltd), Limassol, Kypros. Omdøpt til HEYDEN. 1984 Ankom 08/03 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 29/04 ved Adam Steel Ltd.

History

1963 Built as ANATINA at Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Anatina (M. Chr. Stray), Kristiansand. Launched 01/10, delivered 18/12. 1971 Sold to Ilmari Tuuli, Helsingfors, Finland. Renamed MERITA. 1976 Sold to Melea I Marine Co. S.A. (Athens Marine Corp. S.A.), Piraeus, Greece. 1978 Sold back to Ilmari Tuuli, Helsingfors. 1983 Sold to Parlimni Shipping Co. Ltd (G. & D. Pavlou Shipping Co. Ltd), Limassol, Cyprus. Renamed HEYDEN. 1984 Arrived 08/03 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 29/04 by Adam Steel Ltd.