

Aquila

IMO/off nr	7002382
Call Signal	LHOW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1970/04
Shipyard	Lithgows (1969) Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Sno	1174
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 6 bommer, hver 12 t. 6 vinsjer.
Tonnage	21.206 tdw, 13.124 brt, 8.253 nrt.
Size	Loa: 520,3'-Lbp: 497,7'-B: 75,0'-D: 42,0'-Dypg.: 31' 3½".
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 450 x 540 mm. 8.800 BHK ved 450 o. min. giret til 135 o. min. på hver sin propellaksel Bygget av Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Power	1.420kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 T HC
Vessel:	KRS219197001
Manager	M. Chr. Stray, Kristiansand.
Owner	A/S Anatina & A/S Alfa, Kristiansand.
Speed	14,75 knop ved et forbruk på 30 t/time. Bunkerskapasitet 1.385 t.
Port	Kristiansand
Aux	2 x dieselgen., hver 326 kW. 2 x akselgen., hver 384 kW. 1 x nødgen. 4 kW.
Year (y)	1970



KRS21919700120001 AQUILA som BRISKNES. Foto via clydeships.co.uk.

History in Norwegian

1969 Bygget som AQUILA ved Lithgows (1969) Ltd, Port Glasgow, Scotland for A/S Anatina (M. Chr. Stray), Kristiansand. Sjø satt 11/11. 1970 Levert 10/04. 1971 Solgt til A/S Kristian Jebsens Rederi, Bergen. Omdøpt til BRISKNES. 1974 Solgt til Arcadian Shipping Ltd (Atlantic Shipping Co. - N. Tsimplis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til JANET C. 1978 Solgt til Evia Maritime Inc. (Universal Glow Inc. – (Ant. Lelakis), Piraeus. Omdøpt til MANOS SAVE. 1979 Solgt til Pinecrest Services Inc. (Marmalestra Cia. Naviera S.A. – Shipping & Produce Co.), Piraeus. Omdøpt til EFTHALIA. 1980 Solgt til Mar de Internacional S.A. (Kuk Je Shipping Co. Ltd), Panama. Omdøpt til BROTHER STAR. 1982 Solgt til Kuk Je Shipping Co. Ltd, Busan, Sør-Korea. 1987 Ankom 05/06 til Busan for hugging som begynte 10/09 ved Korea Shipping Demolition Co. Ltd.

History

1969 Built as AQUILA at Lithgows (1969) Ltd, Port Glasgow, Scotland for A/S Anatina (M. Chr. Stray), Kristiansand. Launched 11/11. 1970 Delivered 10/04. 1971 Sold to A/S Kristian Jebsens Rederi, Bergen. Renamed BRISKNES. 1974 Sold to Arcadian Shipping Ltd (Atlantic Shipping Co. - N. Tsimplis]), Piraeus, Greece. Renamed JANET C. 1978 Sold to Evia Maritime Inc. (Universal Glow Inc. – Ant. Lelakis), Piraeus. Renamed MANOS SAVE. 1979 Sold to Pinecrest Services Inc. (Marmastra Cia. Naviera S.A. – Shipping & Produce Co.), Piraeus. Renamed EFTHALIA. 1980 Sold to Mar de Internacional S.A. (Kuk Je Shipping Co. Ltd), Panama. Renamed BROTHER STAR. 1982 Sold to Kuk Je Shipping Co. Ltd, Busan, South Korea. 1987 Arrived 05/06 at Busan for demolition that began 10/09 by Korea Shipping Demolition Co. Ltd.