

Herulv

IMO/off nr	5174739
Call Signal	JWOR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1957/08
Shipyard	Bremer Vulkan, Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	864
Cargo Handling	22 tanker, 6 s-6 b-10 c. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m3/time.
Tonnage	20.280 tdw, 13.718 brt, 8.088 nrt.
Size	Loa: 591,0'-Lbp: 568,6'-B: 74,7'-D: 40' 6¼"-Dypg.: 31' 2½".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN K8Z 78/140. 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.400 mm. 8.400 BHK ved 115 o/min. Bygget av Bremer Vulkan, Vegesack, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	474kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	KRS220196701
Manager	Olaf Vaboen, Kristiansand.
Owner	Vaboens Rederi A/S, Kristiansand.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.827 t.
Port	Kristiansand
Aux	2 x dieselgen., hver 200kW. 1 x dampgen. på 75kW
Year (y)	1967



KRS22019670120001 HERULV. Bilde fra SIU.

History in Norwegian

1957 Bygget som JOHS. STOVE av Bremer Vulkan, Vegesack, Vest-Tyskland for Lorentzens Skibs-A/S & Lorentzens Rederi Co. A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Sjøsat 09/07, levert i august. 1963 Overført til Lorentzens Rederi Co. A/S (Stove Shipping), Oslo. 1967 Solgt til Vaboens Rederi A/S (Olaf Vaboen), Kristiansand. Omdøpt til HERULV. 1978 Solgt til Norse Shipping Co. Pte. Ltd (Norse Management Co. Pte. Ltd), Singapore. Omdøpt til CHERRY BAY. 1979 Solgt til Sable Shipping Corp. (Aegis Shipping Co. Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SABLE. 1985 Ankom 10/07 til Karachi, Pakistan. Rapportert solgt til hogging. 1986 Ankom 09/04 som ABLE til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 15/04 ved Sheikh Miran Bux Ltd.

History

1957 Built as JOHS. STOVE by Bremer Vulkan, Vegesack, West Germany for Lorentzens Skibs-A/S & Lorentzens Rederi Co. A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Launched 09/07, delivered in August. 1963 Transferred to Lorentzens Rederi Co. A/S (Stove Shipping), Oslo. 1967 Solgt til Vaboens Rederi A/S (Olaf Vaboen), Kristiansand. Renamed HERULV. 1978 Sold to Norse Shipping Co. Pte. Ltd (Norse Management Co. Pte. Ltd), Singapore. Renamed CHERRY BAY. 1979 Sold to Sable Shipping Corp. (Aegis Shipping Co. Ltd), Piraeus, Greece. Renamed SABLE. 1985 Arrived 10/07 at Karachi, Pakistan. Reportedly sold for demolition. 1986 Arrived 09/04 as ABLE at Gadani Beach, Pakistan for demolition by that began 15/04 by Sheikh Miran Bux Ltd.