

Herstein

IMO/off nr	5203188
Call Signal	LNWC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1962/11
Shipyard	A/S Akers Mek. Verksted, Oslo.
Sno	527
Cargo Handling	30 tanker, 10 s-10 b-10 c. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 2.250 m3/time.
Tonnage	20.991 tdw, 12.978 brt, 7.486 nrt.
Size	Loa: 556,9'-Lbp: 525,0'-B: 72,0'-D: 40,1'-Dypg.: 30' 10".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTBF-160. 2-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 9.300 BHK ved 115 o/min. Bygget av A/S Akers Mek. Verksted, Oslo.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	856kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast F.
Vessel:	KRS220196901
Manager	Olaf Vaboen, Kristiansand.
Owner	Vaboens Rederi A/S & Vaboens Shipping A/S, Kristiansand.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.465 t.
Port	Kristiansand
Aux	2 x dieselgen., hver 352kW. 1 x turbogen. på 152kW
Year (y)	1969



KRS22019690120001 HERSTEIN. Foto: Peter J. Fitzpatrick.

History in Norwegian

1962 Bygget som LANDVARD av A/S Akers Mek. Verksted, Oslo for Klosters Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. Sjøsat 14/06, levert i november. 1969 Solgt til Vaboens Rederi A/S & Vaboens Shipping A/S (Olaf Vaboen), Kristiansand. Omdøpt til HERSTEIN. 1978 Solgt til Sea Warden Corp. (James Jacoumis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til FLEET TRADER. Videre solgt til Shell Compania Argentina de Petroleo S.A., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til ESTRELLA ANTARTICA. 1992 Registrert i Monrovia, Liberia. 1995 Ankom 26/09 til Alang, India og satt på land 01/12 for hugging.

History

1962 Built as LANDVARD by A/S Akers Mek. Verksted, Oslo for Klosters Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. Launched 14/06, delivered in November. 1969 Sold to Vaboens Rederi A/S & Vaboens Shipping A/S (Olaf Vaboen), Kristiansand. Renamed HERSTEIN. 1978 Sold to Sea Warden Corp. (James Jacoumis), Piraeus, Greece. Renamed FLEET TRADER. Re-sold to Shell Compania Argentina de Petroleo S.A., Buenos Aires, Argentina. Renamed ESTRELLA ANTARTICA. 1992 Port of registry changed to Monrovia, Liberia. 1995 Arrived 26/09 at Alang, India and beached 01/12 for demolition.