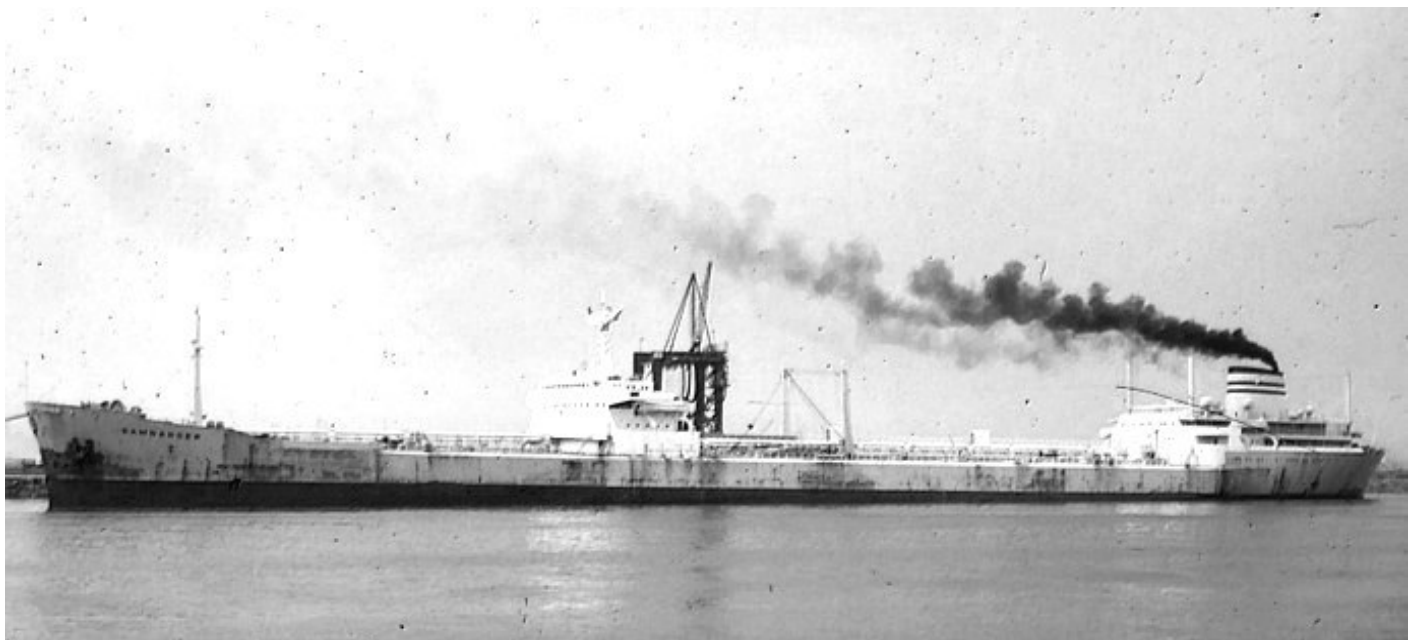


Herborg

IMO/off nr	5422368
Call Signal	JXXD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1963/12
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	778
Cargo Handling	33 tanker, 10 s-10 b-13 c. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 5.000 m3/time
Tonnage	60.500 tdw, 33.923 brt, 22.289 nrt.
Size	Loa: 775,0'-Lbp: 746,6'-B: 106,0'-D: 53,7'-Dypg.: 41' 5¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 84-VTBF-180. 2-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 18.900 BHK ved 110 o/min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x dobbeltrykk hjelpekjeler (double pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 710-178 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	1.712kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast F.
Vessel:	KRS220197301
Manager	Olaf Vaboen, Kristiansand.
Owner	Vaboens Rederi A/S, Kristiansand.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 60 t/døgn. Bunkers kapasitet 4.000 t.
Port	Kristiansand
Aux	2 x dieselgen., hver 580kW. 1 x turbogen. på 552kW 1 x nødgen. 8kW
Year (y)	1973



KRS22019730120001 HERBORG som SAMNANGER. Foto via 7seasvessels.

History in Norwegian

1963 Bygget som SAMNANGER av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 20/08, levert i desember. 1971 Eksplosjon i maskinrommet under reparasjon ved Eriksbergs Mekaniska Verkstads, Göteborg, Sverige. 11 arbeidere drept. 1973 solgt i mai til Vaboens Rederi A/S (Olaf Vaboen), Kristiansand. Omdøpt til HERBORG. 1977 Solgt til K/S A/S Baldertank I (Parley Augustsson A/S), Oslo. Omdøpt til BALDER BORG. 1979 Solgt i februar til Thermi Shipping Co. Ltd, (Propontis U.K. Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til THRACIAN SHIRLEY. 1981 Tatt tilbake i desember av K/S A/S Baldertank I (Parley Augustsson A/S), Oslo. Registrert som BALDER BORG. Videre solgt til Viraline Shipping Co. S.A., Panama. Omdøpt til THRACIAN SHIRLEY. 1982 Opplagt fra januar for salg i Piraeus. 1983 Ankom 01/06 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 17/06 ved Lien Ho Hsing Steel Enterprise Corp.

History

1963 Built as SAMNANGER by Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 20/08, delivered in December. 1971 Explosion in the engine room during repairs at Eriksbergs Mekaniska Verkstads, Göteborg, Sweden. 11 workers killed. 1973 Sold in May to Vaboens Rederi A/S (Olaf Vaboen), Kristiansand. Renamed HERBORG. 1977 Sold to K/S A/S Baldertank I (Parley Augustsson A/S), Oslo, renamed BALDER BORG. 1979 Sold in February to Thermi Shipping Co. Ltd, (Propontis U.K. Ltd), Piraeus, Greece. Renamed THRACIAN SHIRLEY. 1981 Taken back in December by K/S A/S Baldertank I (Parley Augustsson A/S), Oslo. Registered as BALDER BORG. Re-sold to Viraline Shipping Co. S.A., Panama. Renamed THRACIAN SHIRLEY. 1982 Laid up for sale from January in Piraeus. 1983 Arrived 01/06 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 17/06 by Lien Ho Hsing Steel Enterprise Corp.