

Hervang

IMO/off nr	7389302
Call Signal	LELD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1977/02
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	293
Cargo Handling	12 tanker, 4 s-4 b-4 c. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 10.000 m3/time
Tonnage	124.999 tdw, 65.104 brt, 49.551 nrt.
Size	Loa: 263,7m-Lbp: 252,4m-B: 40,8m-D: 22,2m-Dypg.: 16,655m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 7K90GF. 2-takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 23.900 BHK ved 114 o/min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 x dobbeltrykks hjelpekjele (double pressure aux. boiler) med arbeidstrykk 44,2-14,2 bar. 1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 15,7 bar. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 15,7 bar.
Power	2.056kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil E0.
Vessel:	KRS220197701
Manager	Olaf Vaboen, Kristiansand.
Owner	P/R Vaboens Rederier, Kristiansand.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 72 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.000 t.
Port	Kristiansand
Aux	2 x dieselgen., hver 680kW. 1 x turbogen. på 696kW 1 x nødgen. 16kW
Year (y)	1977



KRS22019770120001 HERVANG. Foto via Rolf Skiöld.

History in Norwegian

1973 Bestilt i januar av Olsen Daughter, Oslo men kansellert i oktober. 1974 Kontrakten overtatt i august av Olav Vaboen, Kristiansand. 1976 Kjølstykket 10/05. Bygget som HERVANG av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for P/R Vaboens Rederier (Olaf Vaboen), Kristiansand. Sjøsat 18/10. 1977 Levert 17/02. 1985 Tatt tilbake i november av Svenska Varv & Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige. Overført til Zenit Shipping A/B, Göteborg, Sverige. Registrert som ZENIT NIKE for Zenit Nike Shipping Inc., Nassau, Bahamas. 1986 Solgt i mai til Rederi A/B Argonaut, Stockholm, Sverige. Fremdeles registrert i Nassau, Bahamas. Videre solgt i november til Argo Empat Shipping Pte. Ltd, Singapore. Omdøpt til NIKE. 1992 Solgt i juni til Niki Marine Co. Inc., Piraeus, Hellas. Omdøpt til NIKI. 1998 Solgt til Viking Commercial Corporation, Panama. Omdøpt til VIKING. 1999 Solgt til Ravenscroft Shipmanagement Ltd, Panama (Rosshavet Skibs A/S/F. H. Lorentzen A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til ALETTE STOVE. 2000 Ankom 29/03 til Gadani Beach, Pakistan for hugging.

History

1973 Ordered in January by Olsen Daughter, Oslo but cancelled in October. 1974 The order was taken over in August by Olav Vaboen, Kristiansand. 1976 Keel laid 10/05. Built as HERVANG by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for P/R Vaboens Rederier (Olaf Vaboen), Kristiansand. Launched 18/10. 1977 Delivered 17/02. 1985 Taken back in November by Svenska Varv & Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden. Transferred to Zenit Shipping A/B, Göteborg, Sweden. Registered as ZENIT NIKE for Zenit Nike Shipping Inc., Nassau, Bahamas. 1986 Sold in May to Rederi A/B Argonaut, Stockholm, Sweden. Still registered at Nassau, Bahamas. 1986 Sold in November to Argo Empat Shipping Pte. Ltd, Singapore. Renamed NIKE. 1992 Sold in June to Niki Marine Co. Inc., Piraeus, Greece. Renamed NIKI. 1998 Sold to Viking Commercial Corporation, Panama. Renamed VIKING. 1999 Sold to Ravenscroft Shipmanagement Ltd, Panama (Rosshavet Skibs A/S/F. H. Lorentzen A/S), Oslo-NIS. Renamed ALETTE STOVE. 2000 Arrived 29/03 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.

