

Listo

IMO/off nr	1142663
Call Signal	LJSG / LDJC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1918/07
Shipyard	Port Arthur Shipbuilding Co. Ltd, Port Arthur, Ontario, Canada.
Sno	20
Tonnage	3.350 tdw, 1.998 brt, 1.158 nrt.
Size	L: 251,3'-43,7'-20,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 20,4"-33,0"-54,1", slag/stroke: 40,0". 278 NHK. Bygget av Port Arthur Shipbuilding Co., Ltd., Port Arthur, Ontario, Canada.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.246 ft². Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Port Arthur Shipbuilding Co., Ltd., Port Arthur, Ontario, Canada.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS221192901
Manager	Herlof Andersen, Kristiansand.
Owner	Herlof Andersens Rederi A/S, Kristiansand.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1929



KRS22119290120001 LISTO. Foto via SIU.

History in Norwegian

1918 Bygget som WAR OSIRIS av Port Arthur Shipbuilding Co. Ltd, Port Arthur, Ontario, Canada for The Shipping Controller (R. B. Chellaw), London, England. Sjøsat i mai, levert i juli. 1920 Solgt til Soc. Anon. de Navigation Les Armateurs Français, Rouen, Frankrike. Omdøpt til COLMAR. 1929 Solgt til Herlof Andersens Rederi A/S (Herlof Andersen), Kristiansand. Omdøpt til LISTO. 1940 WW II – Hjemmeflåten. 1943 Minesprengt og sank 16/02 utenfor Spodsborg, Danmark mens hun var på reise fra Narvik til Emden, Tyskland med jernmalm.

History

1918 Built as WAR OSIRIS by Port Arthur Shipbuilding Co. Ltd, Port Arthur, Ontario, Canada for The Shipping Controller (R. B. Chellaw), London, England. Launched in May, delivered in July. 1920 Sold to Soc. Anon. de Navigation Les Armateurs Français, Rouen, France. Renamed COLMAR. 1929 Sold to Herlof Andersens Rederi A/S (Herlof Andersen), Kristiansand. Renamed LISTO. 1940 WW II – Home fleet. 1943 Mined and sunk 16/02 off Spodsborg, Denmark whilst on a voyage from Narvik to Emden, Germany with iron ore.