

Storesand

Call Signal	LMEI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1945
Shipyard	Stockton Construction Co., Thornaby, England.
Cargo Handling	3 x lasteluker.
Tonnage	450 tdw, 287 brt, 141 nrt.
Size	L: 149,2'-B: 22,1'-D: 11,0'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Davey Paxman. Hver 4-takt, enkeltv., 12-sylinder. 720 BHK. Bygget av Davey Paxman & Co., Colchester, England.
Vessel:	KRS221195001
Manager	Herlof Andersen, Kristiansand.
Owner	Skips-A/S Storesand, Kristiansand.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1950

History in Norwegian

1945 Kjølstrukket 15/02. Bygget som landingsfartøy MS LCG (M)-188 av Stockton Construction Co., Thornaby, England for The Royal Navy, England. Sjø satt 28/04, levert 06/09. 1947 Solgt til Werring & Sønn A/S, Kristiansund. Omdøpt til LCG(M)-188. 1947 Solgt til Nils Kittelsen, Brevik. Omdøpt EIDANGERFJORD. 1949 Ombygget. Levert i mars fra Ekstrands Mek. Verksted, Bamle som lastebåt. 1950 Solgt i april for NOK 275.000 til Skips-A/S Storesand (Herlof Andersen) Kristiansand. Omdøpt til STORESAND. 1951 P. Ausland, Kristiansand ble manager. 1956 Nye motorer installert: 2 x dieselmotorer, GMC. Hver 2 takt/enklv., 6-sylinder, syl. dim.: 127 x 137 mm. Samlet 440 BHK. Bygget av General Motors Corporation, Detroit, Mich., USA. 1963 Yngvar Nielsen, Kristiansand ble manager. 1965 Solgt i mars for NOK 145.000 til Partrederi Storesand (Tørres Vesterheim), Vedavågen/Kopervik. 1967 Grunnstøtte og sank 27/01 i Gimsøystraumen mens hun var på reise fra Melbu til Stamsund med sildemel og saltfisk.

History

1945 Built as landing craft MV LCG(M)-188 by Stockton Construction Co., Thornaby, England for The Royal Navy, England. 1947 Sold to Werring & Sønn A/S, Kristiansund. Renamed LCG(M) 188. 1947 Sold to Nils Kittelsen, Brevik. Renamed EIDANGERFJORD. 1949 Converted. Delivered in March from Ekstrands Mek. Verksted, Bamle as cargo vessel. 1950 Sold in April for NOK 275.000 to Skips-A/S Storesand (Herlof Andersen) Kristiansand. Renamed STORESAND. 1951 P. Ausland, Kristiansand became manager. 1956 New engines installed: 2 x diesel engines, GMC. Each 2 cy/ sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 127 x 137 mm. Total 440 BHP. Built by General Motors Corporation, Detroit, Mich., USA. 1963 Yngvar Nielsen, Kristiansand became manager. 1965 Sold in March for NOK 145.000 to Partrederi Storesand (Tørres Vesterheim), Vedavågen/Kopervik. 1967 Stranded and sank 27/01 in Gimsøystraumen whilst on a voyage from Melbu to Stamsund with herring meal og salted fish.