

Stockholt

IMO/off nr	5148819
Call Signal	LMBR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip C1-A, stykkgoods motor ship C1-A, general cargo.
Year Built	1943/11
Shipyard	Pennsylvania Shipyard Inc., Beaumont, TX, USA.
Sno	287
Cargo Handling	5 x lasterom med 5 luker. 11 x bommer; 1 x 50 t, 10 x 5 t. 12 x vinsjer.
Tonnage	7.960 tdw, 5.158 brt, 2.850 nrt.
Size	L: 393,2'-60,1'-24,9'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Norberg, hver 2-takt/enkeltv. 6-sylinder, syl. dim.: 21,5" x 29,0". Totalt 4.150 BHK ved 220 o. min. overført via elektromagnetisk kobling og gir til 90 o. min på propellaksel. Bygget av Nordberg Mfg. Co., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). 1 x vannrørs exh. kjel (economiser). Begge med 60 psi arbeidstrykk.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS221196001
Manager	Herlof Andersen, Kristiansand.
Owner	Herlof Andersens Rederi A/S, Kristiansand.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.414 t.
Port	Kristiansand
Year (y)	1960



KRS22119600120001 STOCKHOLT som HERLAND. Foto via SIU.

History in Norwegian

1943 Kjølsturket 17/05. Bygget som CAPE POGE av Pennsylvania Shipyard Inc., Beaumont, TX, USA for U.S. War Shipping Administration, Washington.(United States Lines), Beaumont, TX, USA. Sjøsett 05/09, levert 18/11. Gudmor Miss. Theodosia Bevers. 1946 Solgt for NOK 4.597.000 til A/S Ivarans Rederi (Bjarne Holter-Sørensen), Oslo. Omdøpt til STOCKHOLT. 1960 Solgt 22/01 for NOK 3.822.000 til Herlof Andersens Rederi A/S (Herlof Andersen), Kristiansand. Omdøpt HERLAND i oktober. 1963 Omdøpt i desember til CONCORDIA HERLAND for charter. 1964 Solgt i oktober for GBP 160.000 til Eastern Shipping Lines Inc., Manila, Filippinene. Omdøpt til EASTERN VENUS. 1972 Ankom 28/10 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Chi Shun Hwa Steel Co. Ltd.

History

1943 Keel laid 17/05. Built as CAPE POGE by Pennsylvania Shipyard Inc., Beaumont, TX, USA for U.S. War Shipping Administration, Washington.(United States Lines), Beaumont, TX, USA. Launched 05/09, delivered 18/11. Godmother Miss. Theodosia Bevers. 1946 Sold for NOK 4.597.000 to A/S Ivarans Rederi (Bjarne Holter-Sørensen), Oslo. Renamed STOCKHOLT. 1960 Sold 22/01 for NOK 3.822.000 to Herlof Andersens Rederi A/S (Herlof Andersen), Kristiansand. Renamed HERLAND in October. 1963 Renamed CONCORDIA HERLAND in December for charter. 1964 Sold in October for GBP 160.000 to Eastern Shipping Lines Inc., Manila, the Philippines. Renamed EASTERN VENUS. 1972 Arrived 28/10 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Chi Shun Hwa Steel Co. Ltd.