

Herland

IMO/off nr	6711974
Call Signal	LLGA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1967/05
Shipyard	Cammell Laird & Co.(Shipbuilder & engineers) Ltd, Birkenhead, England / Kristiansands mek. Verksted A/S, Kristiansand.
Sno	1328 / 210
Cargo Handling	2 x lasterom. 4 x bommer; 1 x 10 t, 3 x 5 t. 4 x vinsjer.
Tonnage	1.250/2.230 tdw, 497/1.199 brt, 366 nrt.
Size	L: 2.33,5'-B: 37,8'-D: 17,1'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Atlas-MaK. 4-takt, enklv., 8 sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.400 BHK ved 375 o/min. Bygget av Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H, Kiel, Vest-Tyskland.
Power	136kW/380-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	KRS221196701
Manager	Ragnar Andersen, Kristiansand.
Owner	Herlof Andersens Rederi A/S, Kristiansand.
Speed	12,5 knop med et forbruk på 4,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 160,5 t.
Port	Kristiansand
Aux	2 x dieselgen., hver på 68 kW 1 x dieselgen, nød 20 kW
Year (y)	1967



KRS22119670120001 HERLAND. Foto via SIU.

History in Norwegian

1966 Kjølstрукket 01/09. Bygget som HERLAND av Cammell Laird & Co. (Shipbuilder & engineers) Ltd, Birkenhead, England. Sjøsat 13/12. 1967 Ferdigstilt 27/06 ved Kristiansands mek. Verksted A/S, Kristiansand for Herlof Andersens Rederi A/S (Ragnar Andersen), Kristiansand. 1973 Solgt i februar til A/S Leif Erikson & Co. K/S (Petter O. Pettersen), Vegsund/Ålesund. Omdøpt til LEIF ERIKSON. 1979 Solgt til Kumaka Shipping Ltd, Georgetown, Cayman Islands. Omdøpt til MAUDI. 1989 Overført til Kumaka Shipping Ltd, Kingstown, Saint Vincent & the Grenadines. Omdøpt til OCEAN MAUDI. 1993 Solgt til Compania Caraibe de Navieral SNC, San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til JULIE EMILA. 1994 Overført til Compania Caraibe de Navieral SNC, Panama. 1997 Solgt til Naviera LT, Belize City, Belize. Omdøpt til JENNY. 1999 Solgt til Compania Navieral TEXA, Santo Domingo, Dominikanske Republikk. Omdøpt til OPI. 2012 Strøket fra Lloyd's register. Tvilsom eksistens.

History

1966 Keel laid 01/09. Built as HERLAND by Cammell Laird & Co. (Shipbuilder & engineers) Ltd, Birkenhead, England. Launched 13/12. 1967 Completed 27/06 at Kristiansands mek. Verksted A/S, Kristiansand for Herlof Andersens Rederi A/S (Ragnar Andersen), Kristiansand. 1973 Sold in February to A/S Leif Erikson & Co. K/S (Petter O. Pettersen), Vegsund/Ålesund. Renamed LEIF ERIKSON. 1979 Sold to Kumaka Shipping Ltd, Georgetown, Cayman Islands. Renamed MAUDI. 1989 Transferred to Kumaka Shipping Ltd, Kingstown, Saint Vincent & the Grenadines. Renamed OCEAN MAUDI. 1993 Sold to Compania Caraibe de Navieral SNC, San Lorenzo, Honduras. Renamed JULIE EMILA. 1994 Transferred to Compania Caraibe de Navieral SNC, Panama. 1997 Sold to Naviera LT, Belize City, Belize. Renamed JENNY. 1999 Sold to Compania Navieral TEXA, Santo Domingo, Dominican Republic. Renamed OPI. 2012 Deleted from Lloyd's register. Existence in doubt.