

Aquila

IMO/off nr	1073740
Call Signal	JDVN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip,bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1876/11
Shipyard	Alex. Stephen & Sons, Linthouse, Glasgow, Scotland.
Sno	203
Tonnage	1.550 tdw, 1.092 brt, 998 nrt.
Size	L: 216,6'-B: 34,0'-D: 20,4'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS222189901
Crew	Skipsførere: E. A. Edwin G. Andersen 1901 Isak Østensen E. Langfledt -1905 Markus Chr. Stray 1905-09 Harald Sæther 1914 A. M. Corneliussen 1916 Nils Einertsen -1917
Manager	Markus F. & Sven O. Stray, Kristiansand.
Owner	Skibs-A/S Aquila, Kristiansand.
Port	Kristiansand



KRS22218990120001 AQUILA som OPAWA. Foto fra digital.slv.vic.gov.au.

History in Norwegian

1876 Bygget som fullrigger OPAWA av Alex. Stephen & Sons, Linthouse, Glasgow, Scotland for New Zealand Shipping Co. Ltd, Lyttleton, New Zealand/London, England. Sjø satt 14/11. 1899 Solgt i februar til Skibs-A/S Aquila (Markus F. & Sven O. Stray), Kristiansand. Ombygget til bark. Omdøpt til AQUILA. 1900 Management overtatt av Sven O. Stray, Kristiansand. 1907 Management selskap omdøpt Sven O. Stray & Co., Kristiansand. 1916 Overført til A/S Excelsior (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1917 Stanset og skutt i senk 14/03 av den tyske ubåten U 53 (Kapitänleutnant Hans Rose) i posisjon 60.14N-03.16V mens hun var på reise fra Aberdeen, Scotland til Savannah, GA, USA i ballast. Kaptein Nils Einertsen og mannskapet forlot skipet i to livbåter. Kapteinens båt med 8 mann ble tatt opp av en britisk patruljebåt 15/03. Båten med resten av mannskapet ble tatt opp av en britisk destroyer. Alle ble bragt inn til Kirkwall, Orknøyene. Flere av mannskapet ble nektet opphold i land og ble satt ombord i forskjellige nøytrale skip som lå arrestert i havna.

History

1876 Built as full-rigged ship OPAWA by Alex. Stephen & Sons, Linthouse, Glasgow, Scotland for New Zealand Shipping Co. Ltd, Lyttleton, New Zealand/London, England. Launched 14/11. 1899 Sold in February to Skibs-A/S Aquila (Markus F. & Sven O. Stray), Kristiansand. Converted to a barque. Renamed AQUILA. 1900 Sven O. Stray, Kristiansand became manager. 1907 Management company renamed Sven O. Stray & Co., Kristiansand. 1916 Transferred to A/S Excelsior (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1917 Captured, shelled and sunk 14/03 by the German submarine U 53 (Kapitänleutnant Hans Rose) in position 60.14N-03.16W whilst on a voyage from Aberdeen, Scotland to Savannah, GA, USA in ballast. Captain Nils Einertsen and his crew left the vessel in two lifeboats. The masters boat with 8 men were taken up by a British patrol boat 15/03. The mates boat with the rest of the crew were taken up by a British destroyer. All were taken in to Kirkwall, Orkney. Several of the men were not allowed to remain on shore and were set onboard on neutral ships at present detained in the harbor.