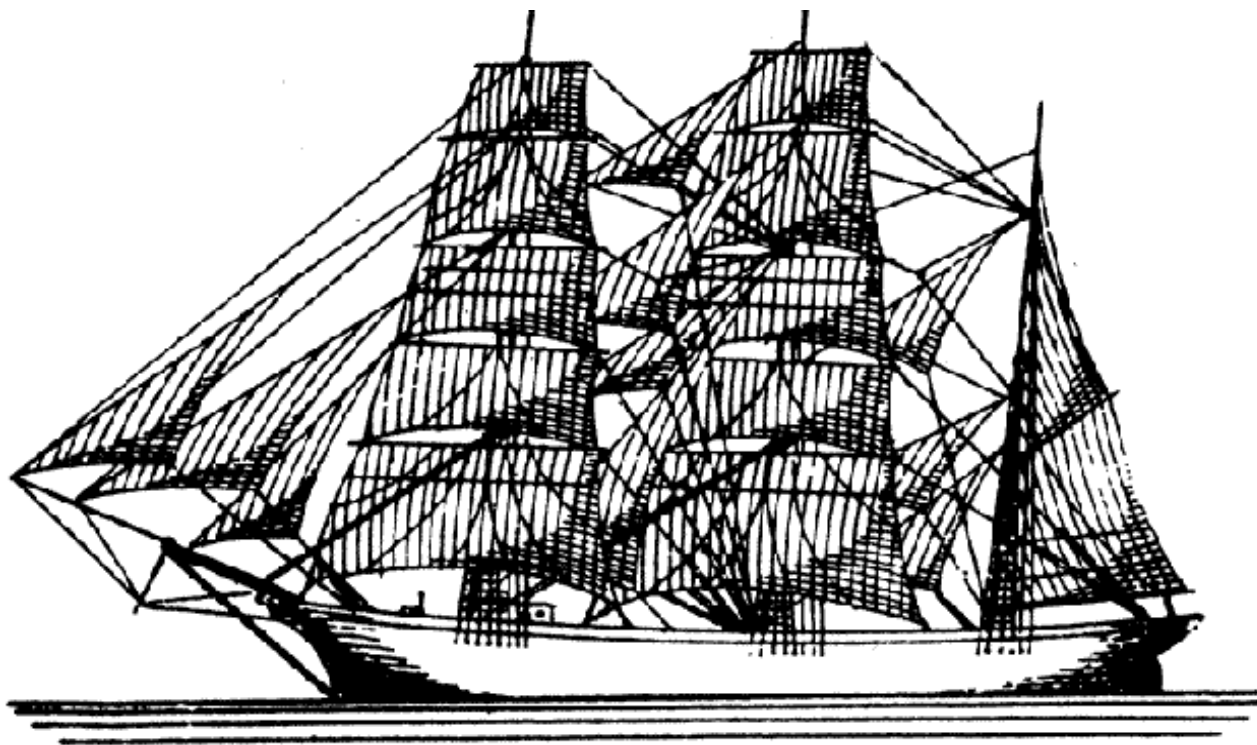


Ingomar

Call Signal	JCNV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip,bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1883/12
Shipyard	J. Oltmann's Werft, Brake, Tyskland.
Tonnage	1.400 tdw, 1.011 brt, 976 nrt.
Size	L: 183,0'-B: 34,8'-D: 21,5'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	KRS222190007
Crew	Skipsførere: E. A. Olsen 1890- E. A. Edwin Gunstein Stray 1896- B. Johannesen 1899-, 1909 Sev. N. Svendsen Carl Alfred Mårtensson, Kivik 1913 Albert Herman Mårtensson, Kivik 1916 Gunnar Hedman, Sala 1918 Anders Haniel Mattsson, Kivik 1918 Carl August Sundvall, Torsåker 1919 C A Sundvall 1924
Manager	Sven O. Stray, Kristiansand.
Owner	Barkskipet Ingomar's Rederi Ltd, Kristiansand.
Port	Kristiansand



Bark ill.

History in Norwegian

1883 Bygget som bark DON JUAN av J. Oltmann's Werft, Brake, Tyskland for J. Matthias Gildemeister, Bremen, Tyskland. 1890 Solgt til Barkskipet Ingomar's Rederi Ltd. (Markus F. Stray), Kristiansand. Omdøpt til INGOMAR. 1900 Management overtatt av Sven O. Stray, Kristiansand. 1907 Managementselskap omdøpt til Sven O. Stray & Co., Kristiansand. 1913 Solgt for NOK 21.000 til Oscar Moden m. fl., Simrishamn, Sverige. 1916 Solgt i august for SEK 200.000 til Mauritz Leonard Stranne, Göteborg, Sverige. 1917 Solgt 11/07 for SEK 200.000 til Skeppnings A/B Baltica (Arthur Pott), Stockholm, Sverige. Videre solgt 24/07 for SEK 300.000 til Rederi A/B Windor (Ivar Scheja), Stockholm. 1918 Solgt 23/10 for SEK 331.500 til Björknäs A/B (Gustaf Erstad), Björknäs, Sverige. 1920 Pårent 23/12 av britisk SS ARKLOW under ankerligge på Mersey, Liverpool, England. 1923 Rederiet konkurs. 1924 Overtatt 04/02 for SEK 20.000 av A/B Handion (dotterbolag till Svenska Handelsbanken). Overlatt til Björknäs Nya Sågverks A/B., Björknäs. Solgt 05/04 til Carl Aug Sundvall, Härnösand, Sverige. Videre solgt 14/04 for SEK 20.000 til Rederi A/B Ingomar (Sam Andersson), Göteborg. 1927 Solgt 25/05 til Rederi A/B Ingomar (A W Söderström), Hangö, Finland. Funnet av tyske SS HANNE CORDS i oktober som vrak i posisjon 56.43N-08.12Ø. Besetningen var allerede reddet av et annet skip. Slept inn på Frederikshavns red, Danmark hvor hun senere sank. Vraket ble senere sprengt vekk.

History

1883 Built as barque DON JUAN by J. Oltmann's Werft, Brake, Tyskland for J. Matthias Gildemeister, Bremen, Germany. 1890 Sold to Barkskipet Ingomars's Rederi Ltd. (Markus F. Stray), Kristiansand. Renamed INGOMAR. 1900 Sven O. Stray, Kristiansand became manager. 1907 Management company renamed Sven O. Stray & Co., Kristiansand. 1913 Sold for NOK 21.000 to Oscar Moden et. al., Simrishamn, Sweden. 1916 Sold in August for SEK 200.000 to Mauritz Leonard Stranne, Göteborg, Sweden. 1917 Sold 11/07 for SEK 200.000 to Skeppnings A/B Baltica (Arthur Pott), Stockholm, Sweden. Re-sold 24/07 for SEK 300.000 to Rederi A/B Windor (Ivar Scheja), Stockholm, Sweden. 1918 Sold 23/10 for SEK 331.500 to Björknäs A/B (Gustaf Erstad), Björknäs, Sweden. 1920 Hit 23/12 by the British SS ARKLOW whilst at anchor at Mersey road, Liverpool, England. 1923 The company bankrupt. 1924 Taken over 04/02 for SEK 20.000 by A/B Handion (daughter company to Svenska Handelsbanken), but handed over to Björknäs Nya Sågverks A/B., Björknäs. Sold 05/04 to Carl Aug Sundvall, Härnösand, Sweden. Re-sold 14/04 for SEK 20.000 to Rederi A Ingomar (Sam Andersson), Göteborg. 1927 Sold 25/05 to Rederi A Ingomar (A W Söderström), Hangö, Finland. Found as a wreck in October by the German SS HANNE CORDS in position 56.43N-08.12E. The crew were already saved by another vessel. Towed into Frederikshavns road, Denmark where she later sank. The wreck was removed by explosives.