

Kosmos

IMO/off nr	1076414
Call Signal	JDHG
Flag	NOR
Ship type	Seilskip,bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1869/10
Shipyard	T. Royden & Sons, Liverpool, England.
Sno	123
Tonnage	1.900 tdw, 1.316 brt, 1.227 nrt.
Size	L: 230,7'-B: 37,9'-D: 22,3'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	KRS222190101
Crew	Skipsførere: P. Larsen 1902 T. Isaksen 1904-, 1909 Pedersen 1912- P. E. Johannessen K. A. Knudsen 1916- Johannesen -1920
Manager	Sven O. Stray, Kristiansand.
Owner	Skibs-A/S Kosmos, Kristiansand.
Port	Kristiansand



KRS22219010120001 KOSMOS. Foto fra boka Skipsforlis rundt Jæren av Erik Bakkevig.

History in Norwegian

1869 Bygget som fullrigger GLENESK av T. Royden & Sons, Liverpool, England for Greenshields, Cowie & Co., Liverpool. 1890 Solgt til Hans-Peter Breckwoldt jr., Blankenese, Tyskland. Omdøpt til KOSMOS. 1901 Solgt til Skibs-A/S Kosmos (Sven O. Stray), Kristiansand. Omrigget til bark. 1907 Managementselskap omdøpt til Sven O. Stray & Co., Kristiansand. 1916 Overført til A/S Excelsior (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1920 Grunnstøtte 07/03 ved Flatholmen, Kvitsøy mens hun var på reise fra Lyndhaven?, England til Korsør Danmark med kull.

History

1869 Built as full-rigged ship GLENESK by T. Royden & Sons, Liverpool, England for Greenshields, Cowie & Co., Liverpool. 1890 Sold to Hans-Peter Breckwoldt jr., Blankenese, Germany. Renamed KOSMOS. 1901 Sold to Skibs-A/S Kosmos (Sven O. Stray), Kristiansand. Converted to a barque. 1907 Management company renamed Sven O. Stray & Co., Kristiansand. 1916 Transferred to A/S Excelsior (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1920 Stranded 07/03 on Flatholmen, Kvitsøy whilst on voyage from Lyndhaven?, England til Korsør, Denmark with coal.