

Snorre

IMO/off nr	5609323
Call Signal	MCFT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1884/01
Shipyard	Palmers Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Jarrow, Newcastle, England.
Sno	518
Tonnage	1.399 brt, 864 nrt.
Size	L: 250,6'-B: 35,2'-D: 16,1'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 31,0"–58,0", slag/stroke: 36,0". 159 NHK. Bygget av Palmers Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Jarrow, Newcastle, England.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med 3 fyrganger. Heteflate 2.600 f². Arbeidstrykk 85 psi. Bygget av Palmers Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Jarrow, Newcastle, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS222190403
Manager	Sven O. Stray, Kristiansand.
Owner	D/S A/S Snorre, Kristiansand.
Port	Kristiansand

History in Norwegian

1883 Bygget som GENERAL CHANZY av Palmers Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Jarrow, Newcastle, England for E. Pergeline & Fils, Nantes, Frankrike. Sjø satt 15/11. 1884 Lvert i januar. 1893 Solgt til de Navigation Maritime a Vapeur France-Algerie, Nantes. 1896 Solgt til Cie. De Blanzky-Ouest, Nantes. 1900 Solgt til Cie. De Charbons & Briquettes de Blanzky & de l'Ouest, Nantes. 1904 Solgt til D/S A/S Snorre (Sven O. Stray), Kristiansand. Omdøpt til SNORRE. 1907 Managementselskap omdøpt til Sven O. Stray & Co., Kristiansand. 1910 Grunnstøtte 22/11 mellom Barre & Cape St. Martin, Frankrike mens hun var på reise fra Bayonne, Frankrike til Bristol Channel, England med pit props. Kom av men sank underveis til Biarritz, Frankrike.

History

1883 Built as GENERAL CHANZY by av Palmers Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Jarrow, Newcastle, England for E. Pergeline & Fils, Nantes, France. Launched 15/11. 1884 Delivered in January. 1893 Sold to de Navigation Maritime a Vapeur France-Algerie, Nantes. 1896 Sold to Cie. De Blanzky-Ouest, Nantes. 1900 Sold to Cie. De Charbons & Briquettes de Blanzky & de l'Ouest, Nantes. 1904 Sold to D/S A/S Snorre (Sven O. Stray), Kristiansand. Renamed SNORRE. 1907 Management company renamed Sven O. Stray & Co., Kristiansand. 1910 Stranded 22/11 between Barre & Cape St. Martin, France whilst on a voyage from Bayonne, France to Bristol Channel, England with pit props. Refloated but sank on voyage to Biarritz, France.