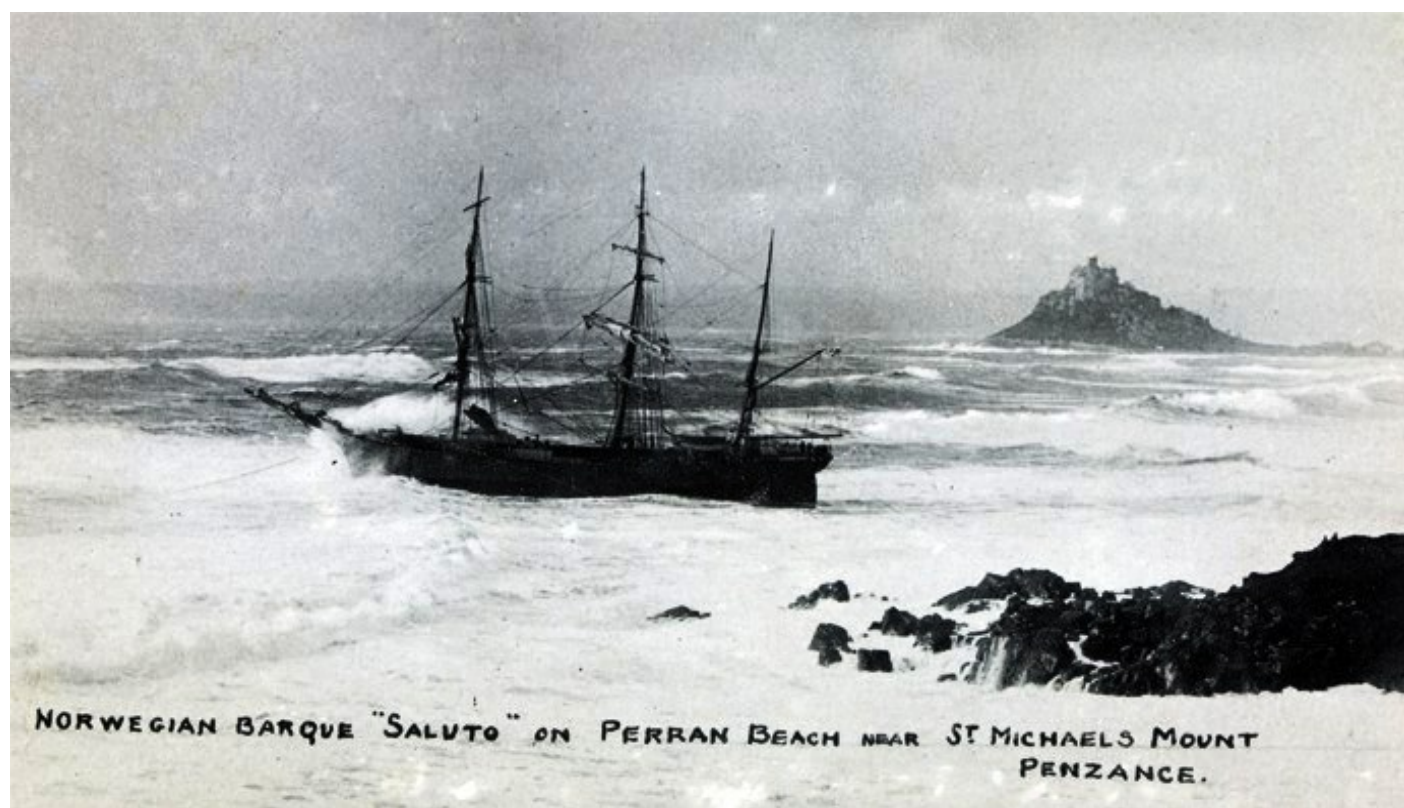


Saluto

Call Signal	KDPM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip,bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1867/02
Shipyard	T. H. Dubigeon & Fils, Nantes, Frankrike.
Sno	150
Tonnage	1.225 tdw, 806 brt, 733 nrt.
Size	L: 182,4'-B: 31,2'-D: 19,5'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	KRS222190502
Crew	Skipsførere: R. G. Sødal 1905-09 B. C. Hansen 1909-10 P. E. Johannesen 1910-11 C. Olsen 1911-11
Manager	Sven O. Stray, Kristiansand.
Owner	Skibs-A/S Saluto, Kristiansand.
Port	Kristiansand



KRS22219050220001 SALUTO. Foto fra digital.slv.vic.gov.au.

History in Norwegian

1867 Bygget som fullrigger NATIONAL av T. H. Dubigeon & Fils, Nantes, Frankrike for F. de. Coninck, Havre, Frankrike. 1885 Solgt til A. Dom Bordes & fils, Havre. 1888 Registrerings havn endret til Bordeaux, Frankrike, Omrigget til bark. 1894 Solgt til August Burchard, Rostock, Tyskland. Omdøpt til MINNA CORDS. 1896 Solgt til C. H. Sinning, Rostock. 1905 Solgt til August Cords, Rostock. Videre solgt til Skibs-A/S Saluto (Sven O. Stray), Kristiansand. Omdøpt til SALUTO. 1907 Managementselskapet omdøpt til Sven O. Stray & Co., Kristiansand. 1911 Grunnstøtte 13/12 i Mount's Bay ved Penzance, England mens hun var på reise fra London, England til Barbados, VI i ballast.

History

1867 Built as full-rigged ship NATIONAL by T. H. Dubigeon & Fils, Nantes, France for F. de. Coninck, Havre, France. 1885 Sold to A. Dom Bordes & fils, Havre. 1888 Port of registry changed to Bordeaux, France. Converted to a barque. 1894 Sold to August Burchard, Rostock, Germany. Renamed MINNA CORDS. 1896 Sold to C. H. Sinning, Rostock. 1905 Sold to August Cords, Rostock. Re-sold to Skibs-A/S Saluto (Sven O. Stray), Kristiansand. Omdøpt til SALUTO. 1907 Management company renamed Sven O. Stray & Co., Kristiansand. 1911 Stranded 13/12 in Mount's Bay at Penzance, England whilst on a voyage from London, England to Barbados, WI in ballast.