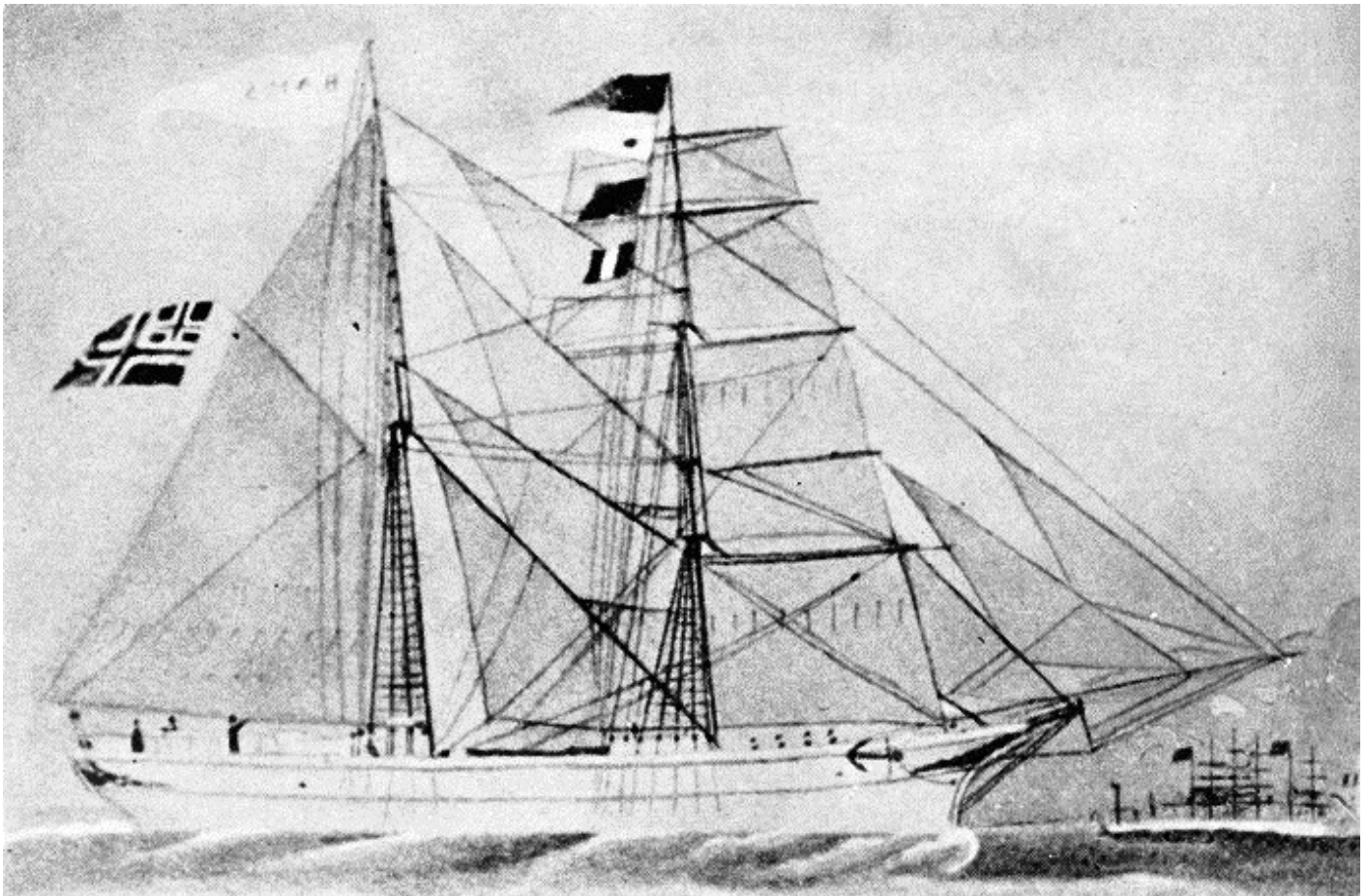


Bams

Call Signal	JCNB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, brigantin, treskrog sail ship, brigantine, wood hull.
Year Built	1872/07
Shipyard	O. P. Moe & Søn, Kristiansand.
Tonnage	308 brt, 280 nrt.
Size	L: 122,8'-B: 27,9'-D: 13,8'.
Propulsion	Seil, rigget som skonnert.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	KRS222190503
Crew	Skipsførere: A. Andreasen 1882-, 1890 Thomas Isefjær M. Christensen 1895- Møller -1903 (Beri Beri) O. Stokkeland 1906 Carl Andersen -1909 S. B. Halvorsen 1910- H. Eriksen 1912- O. Chr. Hansen 1915-16
Manager	Sven O. Stray, Kristiansand.
Owner	Skibs-A/S Bams, Kristiansand.
Port	Kristiansand



KRS22219050320001 BAMS. Foto fra boka Rederen og Skipet av Joh. Seland.

History in Norwegian

1872 Bygget som BAMS av O. P. Moe & Søn, Kristiansand for O. P. Moe & Søn m. fl., Kristiansand. 1883 Overtatt av O. P. Moe & Søn, Kristiansand. 1888 Solgt til Thomas Isefiær, Kristiansand. 1895 Solgt til Rob. Knudsen m. fl., Kristiansand. 1903 Solgt til A/S Bams (A. O. Nodeland), Kristiansand. 1905 Solgt til Skibs-A/S Bams (Sven O. Stray), Kristiansand. 1907 Solgt til A/S Skonnert Bams (Einar Larsen), Kristiansand. 1910 Solgt til A/S Bams (Johs. Johannessen jr.), Porsgrund. 1915 Solgt til A/S Bams (N. Chr. Hansen), Sandefjord. 1916 Stanset og stukket i brann 22/07 av den tyske ubåten UB 37 ((Oberleutnant zur See Hans Valentiner) i posisjon 55.17N-00.29V, mens hun var på reise fra Sandefjord to West Hartlepool, England med props. Kaptein O. Chr. Hansen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble senere tatt opp av den hollandske fiskebåten No 208 SCHEVENINGEN og landsatt i Scheveningen, Holland.

History

1872 Built as BAMS by O. P. Moe & Søn, Kristiansand for O. P. Moe & Søn et. al., Kristiansand. 1883 Taken over by O. P. Moe & Søn, Kristiansand. 1888 Sold to Thomas Isefiær, Kristiansand. 1895 Sold to Rob. Knudsen et. al., Kristiansand. 1903 Sold to A/S Bams (A. O. Nodeland), Kristiansand. 1905 Sold to Skibs-A/S Bams (Sven O. Stray), Kristiansand. 1907 Sold to A/S Skonnert Bams (Einar Larsen), Kristiansand. 1910 Sold to A/S Bams (Johs. Johannessen jr.), Porsgrund. 1915 Sold to A/S Bams (N. Chr. Hansen), Sandefjord. 1916 Captured and put on fire 22/07 by the German submarine UB 37 ((Oberleutnant zur See Hans Valentiner) in position 55.17N-00.29W, whilst on a voyage Sandefjord to West Hartlepool, England with pit props. Captain O. Chr. Hansen and crew left the vessel in the lifeboats. They were later taken up by the Dutch fishing boat No 208 SCHEVENINGEN and landed in Scheveningen, Holland.