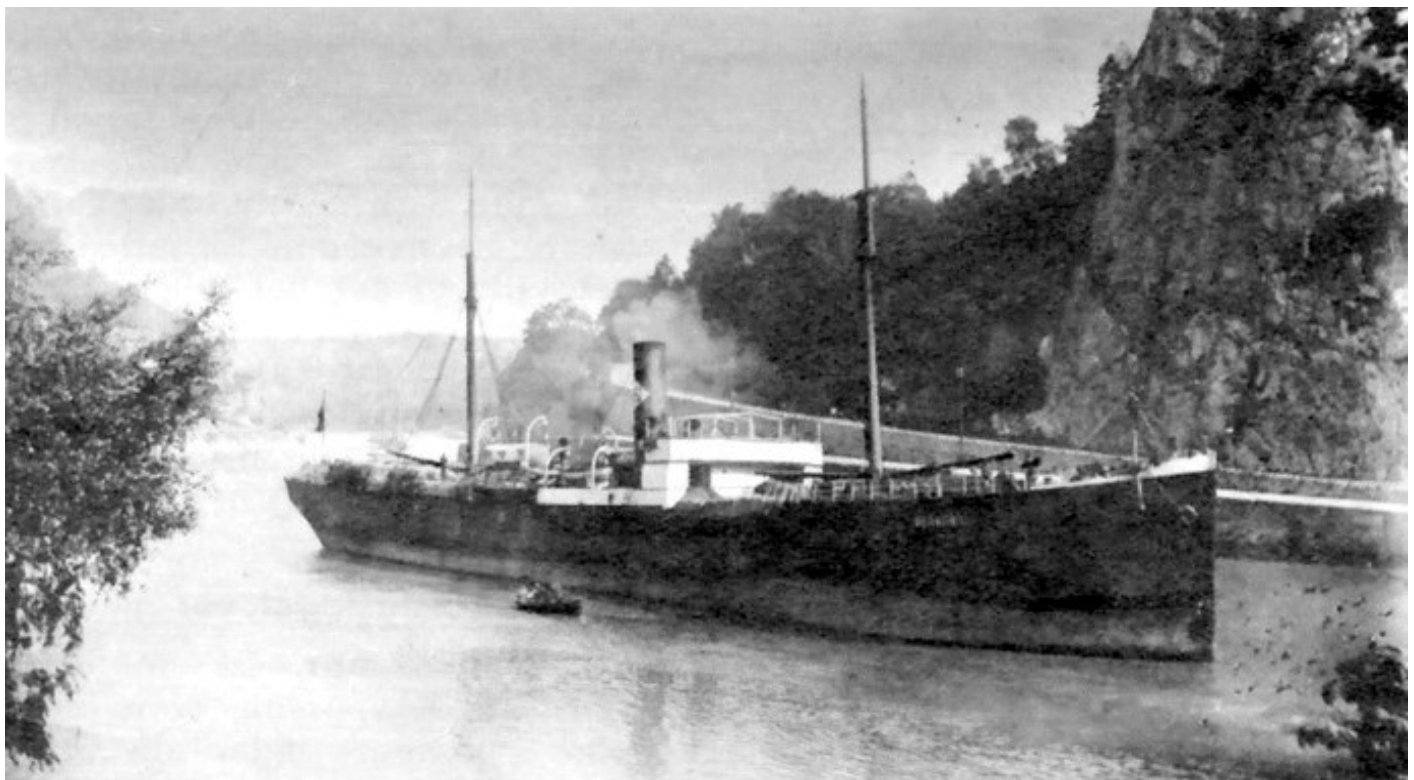


Skagerak

IMO/off nr	1086948
Call Signal	WHTL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1883/02
Shipyard	W. Gray & Co., West Hartlepool, England.
Sno	267
Tonnage	2.380 tdw, 1.528 brt, 943 nrt.
Size	L: 259,1'-B: 34,7'-D: 19,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 32,0"–60,0", slag/stroke: 39,0". 167 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.580 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS222191001
Manager	Sven O. Stray & Co., Kristiansand.
Owner	A/S Excelsior, Kristiansand.
Port	Kristiansand



KRS22219100120001 SKAGERAK. Foto fra wrecksite.eu.

History in Norwegian

1882 Bygget som ERATO av W. Gray & Co., West Hartlepool, England for Gladstone & Cornforth, West Hartlepool. 1883 Levert i februar. 1896 Solgt til Zerssen & Co., Tönning, Tyskland. Omdøpt til ANNIE. 1910 Innkjøpt av A/S Excelsior (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SKAGERAK. 1917 Skadet i kollisjon med ukjent skip i den engelske kanal 15/12. Sank 21/12 i The Wash på Englands østkyst mens hun var på reise fra Bilbao, Spania til West Hartlepool, England med jernmalm. 7 mann omkom.

History

1882 Built as ERATO by W. Gray & Co., West Hartlepool, England for Gladstone & Cornforth, West Hartlepool. 1883 Delivered in February. 1896 Sold to Zerssen & Co., Tönning, Germany. Renamed ANNIE. 1910 Sold to A/S Excelsior (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Renamed SKAGERAK. 1917 Damaged in collision with an unknown vessel in the English Channel 15/12. Sank 21/12 in The Wash on the east coast of England whilst on a voyage from Bilbao, Spain to West Hartlepool, England with iron ore. 7 men lost.