

Svaland

IMO/off nr	1097744
Call Signal	WKBT
Flag	NOR
Ship type	Seilskip,fullrigger, stålskrog sail ship, full-rigged, steel hull.
Year Built	1890/08
Shipyard	Richardson, Duck & Co., Thornaby, Stockton, England.
Sno	367
Tonnage	2.400 brt, 2.289 nrt.
Size	L: 300,0'-B: 42,0'-D: 24,4'.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS222191103
Crew	Skipsførere: Joh. A. Saanum 1912- Selmer L. Pedersen 1917- Jørgen S. Berg A. G. Kildahl - 1920
Manager	Sven O. Stray & Co., Kristiansand.
Owner	A/S Christianssand, Kristiansand.
Port	Kristiansand



KRS22219110320001 SVALAND. Foto fra digital.slv.vic.gov.au.

History in Norwegian

1889 Bygget som fullrigger SCOTTISH MOORS av Richardson, Duck & Co., Thornaby, Stockton, England for W. H. Ross & Co., Liverpool, England. Sjøsat 21/12. 1890 Levert i februar. 1897 Solgt til G. Windram & Co., Liverpool, England. 1911 Solgt til A/S Christianssand (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SVALAND. 1916 Mistet riggen mens hun var på reise fra Liverpool, England til New York, NY, USA. Tauet inn til Halifax, Nova Scotia, Canada 04/04. 1918 Ferdig reparert og ombygget til motorskip. Installert to råoljemotorer: 2 x råoljemotorer, Bolinder. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 420 x 480 mm. 640 BHK. Koblet til hver sin propellaksel. Bygget av J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sverige. 1921 Solgt til A/S Norsk Rutebart (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1922 Grunnstøtte 21/09 ved Lerberget, Sverige mens hun var på reise fra Blyth, England til Petrograd, USSR med kull. Brakt flott og solgt som skrap.

History

1889 Built as full-rigged ship SCOTTISH MOORS by Richardson, Duck & Co., Thornaby, Stockton, England for W. H. Ross & Co., Liverpool, England. Launched 21/12. 1890 Delivered in February. 1897 Sold to G. Windram & Co., Liverpool, England. 1911 Sold to A/S Christianssand (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Renamed SVALAND. 1916 Dismasted whilst on a voyage from Liverpool, England to New York, NY, USA. Towed into Halifax, Nova Scotia, Canada 04/04. 1918 Re-constructed as a motor vessel: 2 x crude oil engines, Bolinder, 2-cy/sa, 4-cylinder, cyl. dim.: 420 x 480 mm. 640 BHP. Connected to two propeller shafts. Built by J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sweden. 1921 Sold to A/S Norsk Rutebart (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1922 Wrecked 21/09 at Lerberget, Sweden whilst on a voyage from Blyth, England to Petrograd, USSR with coal. Refloated and sold for demolition.