

Selene

IMO/off nr	1128736
Call Signal	WJPL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1889/07
Shipyard	Rostocker AG für Schiff- & Mascinenbau, Rostock, Tyskland.
Sno	109
Tonnage	1.319 brt, 1.231 nrt.
Size	L: 226,5'-B: 36,2'-D: 20,2'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Germanisher Lloyd.
Vessel:	KRS222191201
Crew	Skipsførere: Cornelius Olsen -1913.
Manager	Sven O. Stray & Co., Kristiansand.
Owner	Skibs-A/S Selene, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1912



KRS22219120120001 SELENE. Foto fra digital.slv.vic.gov.au.

History in Norwegian

1889 Bygget som bark SELENE av Rostocker AG für Schiff- & Mascinenbau, Rostock, Tyskland for Wachsmuth & Krogmann, Hamburg, Tyskland. 1912 Solgt til Skibs-A/S Selene (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1913 Mistet riggen 05/10 i posisjon 36S-24Ø mens hun var på reise fra Seychellene til Ghent, Belgia med guano. Tauet til Cape Town, Sør-Afrika. Kondemnert i og solgt som lekter. 1918 Satt i fart på nytt som SELENE for William G. Mathie, Cape Town. Rigget som 5 mastet skonnert. 1921 Forlatt etter brann 12/07 mens hun var på reise fra Delagoa Bay, Mosambik til Bombay, India med kull. Tauet inn til Majunga, Madagaskar og kondemnert.

History

1889 Built as barque SELENE by Rostocker AG für Schiff- & Mascinenbau, Rostock, Germany for Wachsmuth & Krogmann, Hamburg, Germany. 1912 Sold to Skibs-A/S Selene (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1913 Dismasted 05/10 in position 36S-24E whilst on a voyage from Seychelles to Ghent, Belgium with guano. Towed to Cape Town, South Africa. Condemned and sold for use as a barge. 1918 Refitted and put in service as SELENE for William G. Mathie, Cape Town. Rigged as a 5 masted schooner. 1921 Abandoned after fire 12/07 whilst on a voyage from Delagoa Bay, Mozambique to Bombay, India with coal. Towed into Majunga, Madagascar and condemned.