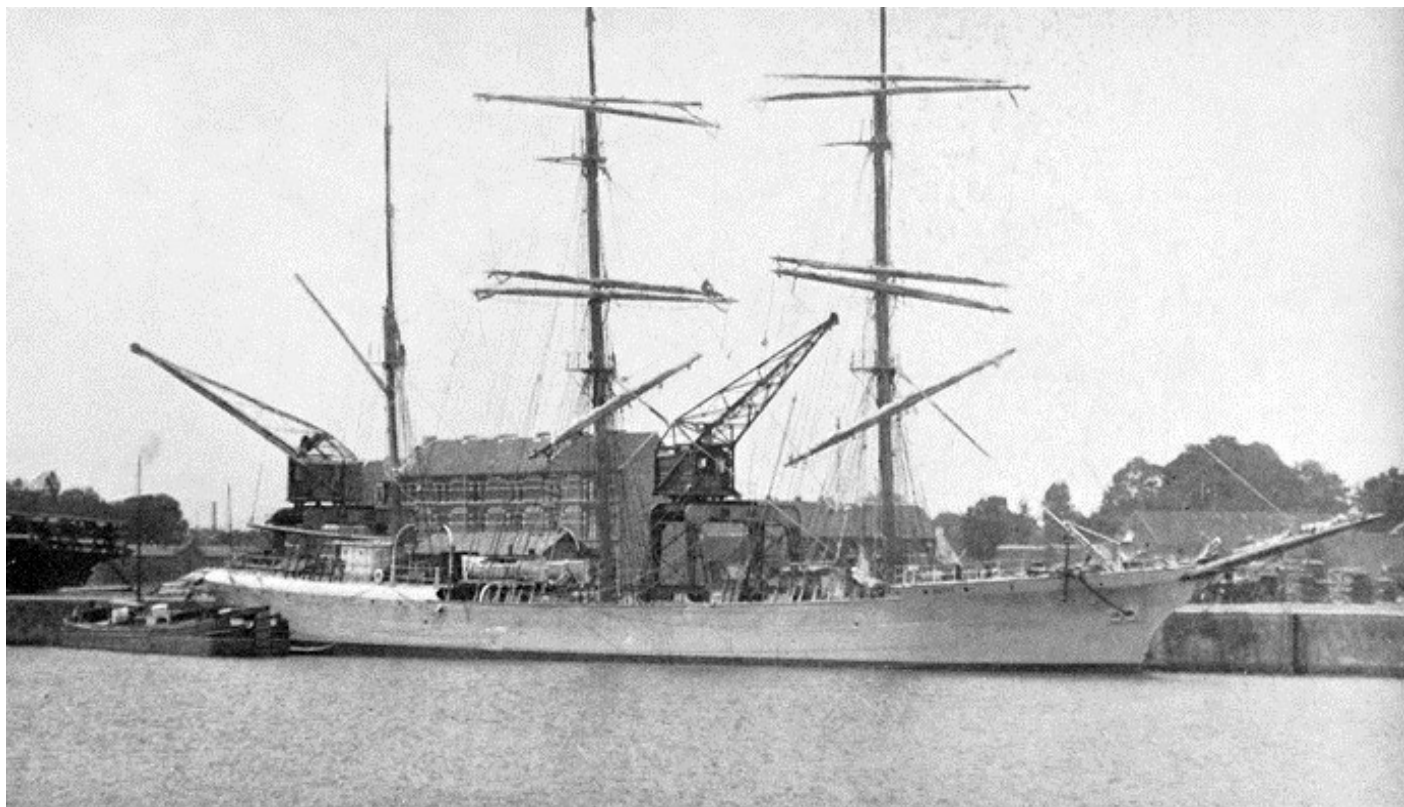


Silius

IMO/off nr	3004299
Call Signal	WHMN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip,bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1895/03
Shipyard	Ateliers & Chantiers de la Loire, Saint Nazaire, Frankrike.
Tonnage	2.300 tdw, 1.558 brt, 1.418 nrt.
Size	L: 237,3'-B: 36,7'-D: 22,2'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	KRS222191502
Crew	Skipsførere: Adolf Hansen 1908-11 F. J. Sachariassen 1911-13 T. C. Pedersen 1913-15 Theis Tønnesen 1915-15 B. A. Syvertsen 1915-16
Manager	Sven O. Stray & Co., Kristiansand.
Owner	A/S Excelsior, Kristiansand.
Port	Kristiansand



KRS22219150220001 SILIUS som KETTY. Foto fra boka Th. Brøvig 1890–1965.

History in Norwegian

1894 Bygget som bark COLBERT av Ateliers & Chantiers de la Loire, Saint Nazaire, Frankrike for Alexandre Viot, Nantes, Frankrike. Sjøsat 15/12. 1895 Levert i mars. 1904 Solgt til Rederi-A/B Danae (F. Nätterqvist), Härnösand, Sverige. Omdøpt til DANAЕ. 1908 Solgt til G. C. Brøvig m. fl., Farsund. Omdøpt til KETTY. 1915 Solgt i august til A/S Excelsior (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SILIUS. 1916 Torpedert og senket 09/03 av den tyske ubåten UB 18 (Kapitänleutnant Otto Steinbrinck) på reia i Le Havre, Frankrike mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Le Havre med bygg. Kapteinen og to matroser omkom.

History

1894 Built as barque COLBERT by Ateliers & Chantiers de la Loire, Saint Nazaire, France for Alexandre Viot, Nantes, France. Launched 15/12. 1895 Delivered in March. 1904 Sold to Rederi-A/B Danae (F. Nätterqvist), Härnösand, Sweden. Renamed DANAЕ. 1908 Sold to G. C. Brøvig et. al., Farsund. Renamed KETTY. 1915 Sold in August to A/S Excelsior (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Renamed SILIUS. 1916 Torpedoed and sunk 09/03 by the German submarine UB 18 (Kapitänleutnant Otto Steinbrinck) at Le Havre Roads, France whilst on a voyage from New York, NY, USA to Le Havre with barley. The master and two able seamans were killed.