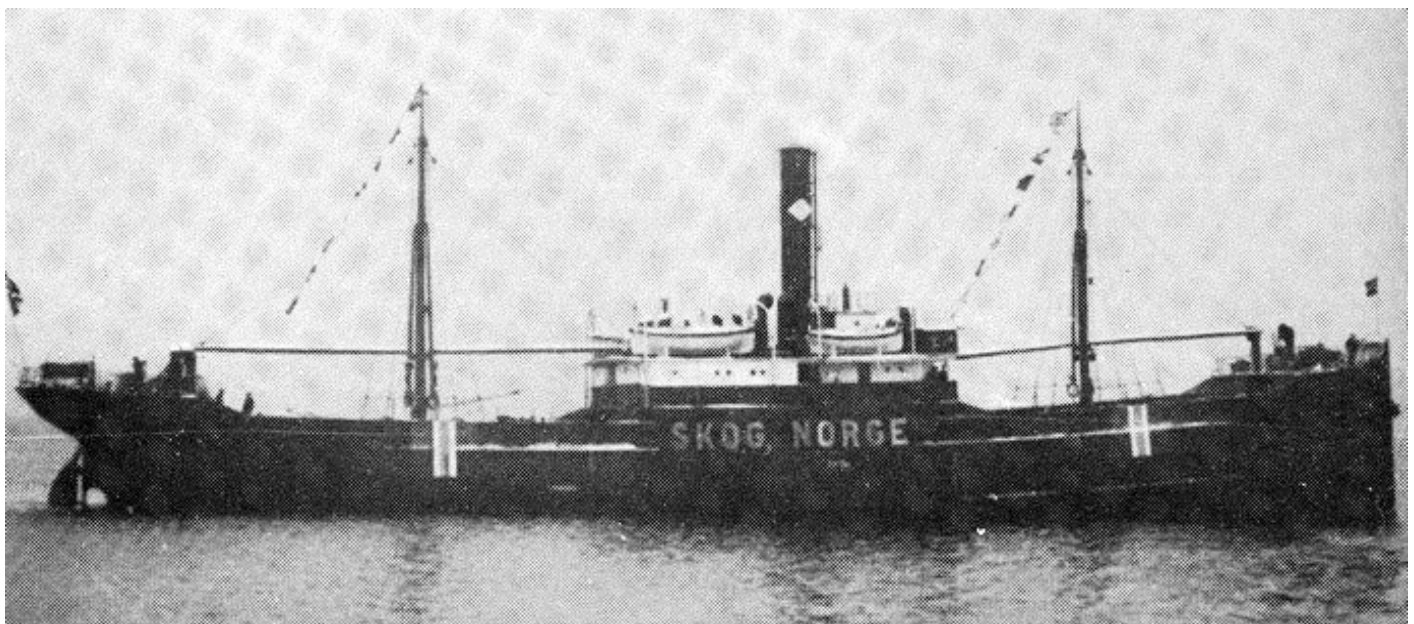


Skog

IMO/off nr	5603963
Call Signal	MLTV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1915/12
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Sno	164
Tonnage	1.875 tdw, 1.124 brt, 662 nrt.
Size	L: 226,8'-B: 36,5'-D: 14,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp, 3-sylindret, syl. dim.: 17,0"-27,5"-46,0", slag/stroke: 30,0". 141 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 15,0 x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS222191504
Crew	16 personer.
Manager	Sven O. Stray & Co., Kristiansand.
Owner	A/S Sjøfart, Kristiansand.
Port	Kristiansand



KRS22219150420001 SKOG. Foto fra boka Trondhjems mek. Verksted A/S 1843–1983 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1915 Bygget som SKOG ved Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for A/S Sjøfart (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1916 Minesprengt 26/10 ca. 12 nm Vest-nord-vest for Ile de Jeu fyr, Frankrike mens hun var på reise fra Bordeaux, Frankrike til Swansea, Wales i ballast. Kaptein Nilsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De kom inn til Frankrike samme dag.

History

1915 Built as SKOG at Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for A/S Sjøfart (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1916 Mined and sunk 26/10 abt. 12 nm West-north-west of Ile de Jeu lighthouse, France whilst on a voyage from Bordeaux, France to Swansea, Wales in ballast. Captain Nilsen and his crew left the vessel in the lifeboats and landed in France the same day.