

Storskog

IMO/off nr	5618397
Call Signal	WKFD
Flag	NOR
Ship type	Seilskip,fullrigger, stålskrog sail ship, full-rigged, steel hull.
Year Built	1894/06
Shipyard	Bremer Schiffsbau Ges., Vegesack, Tyskland.
Sno	203
Tonnage	3.535 tdw, 2.191 brt, 2.023 nrt.
Size	L: 275,2'-B: 39,5'-D:24,0'.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	DnV 1A1
Vessel:	KRS222191506
Crew	Skipsførere: T. Abrahamsen 1915-17
Manager	Sven O. Stray & Co., Kristiansand.
Owner	A/S Excelsior, Kristiansand.
Port	Kristiansand



KRS22219150620001 STORSKOG. Foto fra digital.slv.vic.gov.au.

History in Norwegian

1894 Bygget som fullrigger PERU av Bremer Schiffsbau Gesch., Vegesack, Tyskland for Bremer Schiffsbau Gesch., Vegesack. 1896 Solgt til Reederei J. Tiedemann & Co. K.G. auf Akt., Bremen, Tyskland. 1912 Solgt til C. Krabbenhöft & Bock, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til FRITZ. 1914 Oppbrakt i august i Nord Atlanteren, ført til England og erklært som god prise. Overtatt av The Admiralty, London, England. 1915 Solgt i mai til A/S Excelsior (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt til STORSKOG. 1917 Stanset og senket 07/02 av den tyske ubåten U 60 (Kapitänleutnant Karl Georg Schuster) ca. 70 nm syd-vest for Fastnet, Irland mens hun var på reise fra Buenos Aires, Argentina til Queenstown (Cobh), Irland f. o. med mais. Kaptein T. Abrahamsen og mannskapet ble tatt om bord i U 60 og livbåtene ble tatt på slep. Utpå kvelden ble 1. styrmann Jens Arnfeld Jensen og tømmermannen sendt over i livbåtene for å lense disse. Om natten ble en britisk torpedobåt observert, U 60 kastet loss og dykket. De to i livbåten ble tatt opp samme ettermiddag av britisk HMS DELPHINIUS og landsatt i Queenstown, Irland. Resten av mannskapet ble med U 60 til Helgoland, Tyskland. Krigsforsikring NOK 670.000.

History

1894 Built as full-rigged ship PERU by Bremer Schiffsbau Gesch., Vegesack, Germany for Bremer Schiffsbau Gesch., Vegesack. 1896 Sold to Reederei J. Tiedemann & Co. K.G. auf Akt., Bremen, Germany. 1912 Sold to C. Krabbenhöft & Bock, Hamburg, Germany. Renamed FRITZ. 1914 Captured in the North Atlantic in August. Taken to England and declared as good prize. Taken over by The Admiralty, London, England. 1915 Sold in May to A/S Excelsior (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Renamed STORSKOG. 1917 Captured and sunk 07/02 by German submarine U 60 (Kapitänleutnant Karl Georg Schuster) abt. 70 nm south-west of Fastnet, Ireland whilst on a voyage from Buenos Aires, Argentina to Queenstown (Cobh), Ireland f. o. with maize. Captain T. Abrahamsen and the crew were taken onboard U 60 and the lifeboats were towed. In the evening 1st. officer Jens Arnfeld Jensen and the carpenter were sent over in lifeboats to bilge them. During the night a British torpedoboat were sighted and U 60 throwed off the towing lines and dived. The two men in the lifeboat were taken up the same afternoon by British HMS DELPHINIUS and landed in Queenstown, Ireland. The remaining crew followed U 60 to Helgoland, Germany. War insurance NOK 670.000.