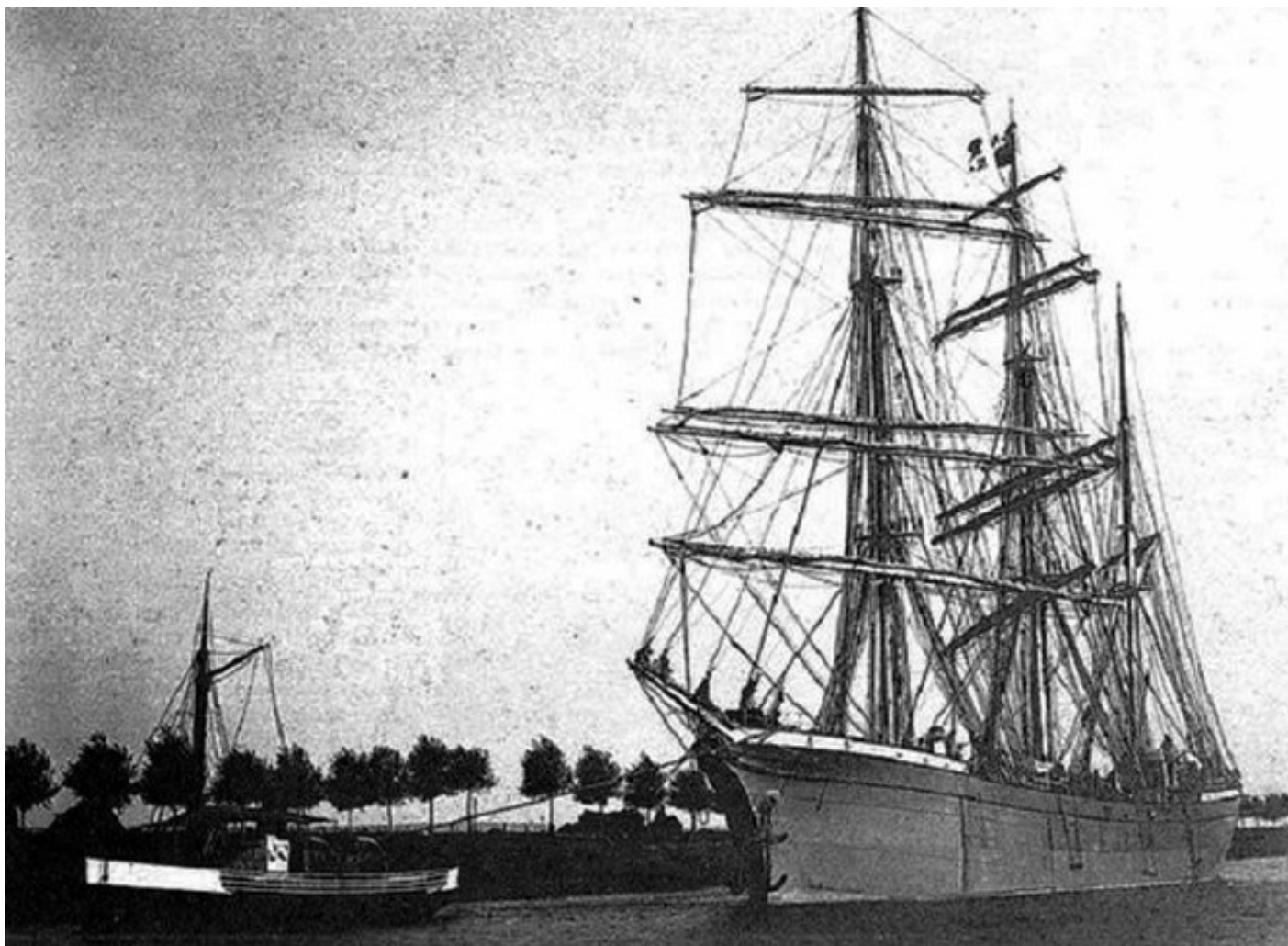


Sagitta

IMO/off nr	5618476
Call Signal	WJKM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip,bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1898/08
Shipyard	A. Dubigeon, Nantes-Chantenay, Frankrike.
Sno	445
Tonnage	1.981 brt, 1.747 nrt.
Size	L: 263,5'-B: 39,1'-D:22,5'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	KRS222191508
Crew	Skipsførere: Anton T. Isefjær Johannes Johannesen
Manager	Sven O. Stray & Co., Kristiansand.
Owner	A/S Christianssand, Kristiansand.
Port	Kristiansand



KRS22219150820001 SAGITTA som GRANDE DUCHESSE OLGA. Foto fra wrecksite.eu.

History in Norwegian

1898 Bygget som bark GRANDE DUCHESSE OLGA av A. Dubigeon, Nantes-Chantenay, Frankrike for Sos Anon des Armateurs Nantais, Nantes, Frankrike. 1911 Solgt til Skibs-A/S Mosvold (Pedersen & Mosvold), Farsund. Omdøpt til MOSVOLD. 1914 Management overtatt av Martin Mosvold, Farsund. 1915 Solgt i februar til A/S Christianssand (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SAGITTA. 1917 Skutt i senk 02/04 av den tyske ubåten U 78 (Kapitänleutnant Otto Dröscher) i posisjon 60.00N-02.00V (Øst for Shetland) mens hun var på reise fra Savannah, GA, USA til Kalundborg, Danmark med bomullsfrøkaker. Kaptein Johannes Johannesen og mannskapet forlot skipet i to livbåter. De satte kursen for Norge. Kapteinens båt kom inn til Mølstrevaag 05/04 og styrmannens båt til Utsira losstation samme dag. Krigsassurance NOK 650.000.

History

1898 Built as barque GRANDE DUCHESSE OLGA by A. Dubigeon, Nantes-Chantenay, France for Sos Anon des Armateurs Nantais, Nantes, France. 1911 Sold to Skibs-A/S Mosvold (Pedersen & Mosvold), Farsund. Renamed MOSVOLD. 1914 Martin Mosvold, Farsund became manager. 1915 Sold in February to A/S Christianssand (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Renamed SAGITTA. 1917 Shelled and sunk 02/04 by the German submarine U 78 (Kapitänleutnant Otto Dröscher) in position 60.00N-02.00W (east of the Shetlands) whilst on a voyage from Savannah, GA, USA to Kalundborg, Denmark with cottonseed cakes. Captain Johannes Johannesen and his crew left the vessel in two lifeboats. They set the course for Norway . The masters boat landed in Mølstrevaag 05/04 and the mates boat at Utsira pilot station the same day. War insurance NOK 650.000.