

Stifinder

IMO/off nr	1102636
Call Signal	WJBF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip,bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1893/10
Shipyard	Robert Duncan & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Sno	263
Tonnage	1.745 brt, 1.609 nrt.
Size	L: 252,6'-B: 39,1'-D:22,5'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS222191512
Crew	Skipsførere: Gustav Langfeldt Birkeland 1916-18
Manager	Sven O. Stray & Co., Kristiansand.
Owner	A/S Christianssand, Kristiansand.
Port	Kristiansand



KRS22219151120001 STIFINDER. Foto fra images.slsa.sa.gov.au.

History in Norwegian

1893 Bygget som bark PASS OF KILLIECRANKIE av Robert Duncan & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for Gibson & Clark Ltd, Glasgow, Scotland. Sjøsat 10/10. 1909 J. P. Maclay, Glasgow ble manager. 1910 Solgt til A/S Dyveke (Daniel Steen), Kristiania. Omdøpt til DYVEKE. 1913 Solgt til Skibs-A/S Torrey (Pedersen & Mosvold), Farsund. Omdøpt til TORREY. 1914 Martin Mosvold, Farsund ble manager. 1915 Solgt i september til A/S Torrey (Hans Borge), Tønsberg. Videresolgt i november til A/S Christianssand (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt til STIFINDER. 1918 Stanset og sprengt i senk 13/10 av den tyske ubåten U 152 (Kapitänleutnant Adolf Franz) i posisjon 37.22N-53.30V mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Freemantle, WA, Australia med olje på fat. Kaptein Gustav Langfeldt Birkeland og mannskapet forlot skipet i to livbåter. Babord båt med 1. styrmann Tarald Frette ble tatt opp 28/10 av en amerikansk patruljebåt og landsatt i New York. Kapteinens båt kom inn til Turks Island, Britisk Vestindia etter 3 uker. STIFINDER var det siste norske fartøyet som ble senket av en tysk ubåt i første verdenskrig. Hun ble likeså det siste norske seilskipet som krigsforliste. Krigs assurance NOK 520.000.

History

1893 Built as barque PASS OF KILLIECRANKIE by Robert Duncan & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for Gibson & Clark Ltd, Glasgow, Scotland. Launched 10/10. 1909 J. P. Maclay, Glasgow, Scotland became manager. 1910 Sold to A/S Dyveke (Daniel Steen), Kristiania. Renamed DYVEKE. 1913 Sold to Skibs-A/S Torrey (Pedersen & Mosvold), Farsund. Renamed TORREY. 1914 Martin Mosvold, Farsund became manager. 1915 Sold in September to A/S Torrey (Hans Borge), Tønsberg. Re-sold in November to A/S Christianssand (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Renamed STIFINDER. 1918 Captured and scuttled with explosives 13/10 by the German submarine U 152 (Kapitänleutnant Adolf Franz) in position 37.22N-53.30W whilst on a voyage from New York, NY, USA to Freemantle, WA, Australia with oil in drums. Captain Gustav Langfeldt Birkeland and his crew left the vessel in two lifeboats. Port boat with 1st. officer Tarald Frette was taken up by an American patrol boat 28/10 and landed in New York. The masters boat came in to Turks Island, British West India after 3 weeks. STIFINDER was the last Norwegian vessel to be sunk by a German submarine during World War I. War insurance NOK 520.000.