

Storegrund

IMO/off nr	1108192
Call Signal	WJLM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip,bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1897/04
Shipyard	William Hamilton & Co., Glen Yard, Port Glasgow, Scotland.
Sno	129
Tonnage	1.982 brt, 1.859 nrt.
Size	L: 267,3'-B: 40,1'-D:23,5'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS222191514
Crew	Skipsførere: O. Danielsen 1917 A. J. Petersen 1919-
Manager	Sven O. Stray & Co., Kristiansand.
Owner	A/S Excelsior, Kristiansand.
Port	Kristiansand



KRS222191551420001 STOREGRUND som WYNFORD. Foto fra images.slsa.sa.gov.au.

History in Norwegian

1897 Bygget som bark WYNFORD av William Hamilton & Co., Glen Yard, Port Glasgow, Scotland for Hickie, Borman & Co., London, England. Sjøsat 16/03. 1901 Solgt til Wynford Shipping Co. (Potter Bros.), London. 1910 J. Stewart & Co., London ble manager. 1911 Solgt til A/S Wynford (R. Salvesen & Co.), Tvedestrand. 1915 Solgt i september til A/S Excelsior (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt til STOREGRUND. 1920 Mistet riggen 12/05 i en storm mens hun var på reise fra Sabine, TX, USA til Göteborg, Sverige med svovel. Ankom Stornoway, Hebridene 20/05 under nødrigg. Senere slept til Göteborg, Sverige losset og kondemnert. 1920 Solgt til Alfred Homuth, Hamburg, Tyskland. Rigg ned til lekter. Omdøpt til TOREGRUND. 1921 Sank 05/11 utenfor Gotland, Sverige mens hun var på reise fra Emden, Tyskland til Russland med jernbaneskiner.

History

1897 Built as barque WYNFORD by William Hamilton & Co., Glen Yard, Port Glasgow, Scotland for Hickie, Borman & Co., London, England. Launched 16/03. 1901 Sold to Wynford Shipping Co. (Potter Bros.), London. 1910 J. Stewart & Co., London became manager. 1911 Sold to A/S Wynford (R. Salvesen & Co.), Tvedestrand. 1915 Sold in September to A/S Excelsior (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Renamed STOREGRUND. 1920 Lost the rig 12/05 in a strong gale whilst on a voyage from Sabine, TX, USA to Göteborg, Sweden with sulphur. Arrived Stornoway, the Hebrides 20/05 under emergency rig. Later towed to Göteborg, Sweden, discharged and condemned. 1920 Sold to Alfred Homuth, Hamburg, Germany. Converted to a barge. Renamed TOREGRUND. 1921 Foundered 05/11 off Gotland, Sweden whilst on a voyage from Emden, Germany to Russia with rails.