

Stella

IMO/off nr	5618280
Call Signal	WKFG
Flag	NOR
Ship type	Seilskip,fullrigger, stålskrog sail ship, full-rigged, steel hull.
Year Built	1902/12
Shipyard	Arcd. Mcmillan & Son Ltd, Dumbarton, Scotland.
Sno	388
Tonnage	3.100 tdw, 1.943 brt, 1.818 nrt.
Size	L: 267,5'-B: 40,1'-D:23,6'.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS222191516
Crew	Skipsførere: H. Grændsen 1915-. Knut Andreas Knudsen - 1920
Manager	Sven O. Stray & Co., Kristiansand.
Owner	A/S Excelsior, Kristiansand.
Port	Kristiansand



KRS22219151620001 STELLA. Foto fra seilskuteklubben.no.

History in Norwegian

1902 Bygget som fullrigger S. CELESTE av Arcd. Mcmillan & Son Ltd, Dumbarton, Scotland for P. Samengo (F. S. Ciampo & Figli), Castellamare, Italia. Sjø satt 02/12. 1904 Solgt til P. Samengo, Castellamare. 1910 Registeringshavn endret til Napoli, Italia. 1912 Solgt til Rhederei A/G von 1896, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til OLONA. 1914 Oppbrakt 24/08 i Nord Atlanteren av den britiske panserkrysseren HMS PRINCE GEORGE. Overtatt av The Admiralty, London, England som god prise. 1915 Solgt i mars til A/S Excelsior (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt til STELLA. 1920 Grunnstøtte og ble vrak 06/11 ved Lyngvær, Smøla mens hun var på reise fra Newport News, VA, USA til Göteborg, Sverige med kull. Seilte med nødorr. Uaktsom navigering av losen som ble bøtlagt med NOK 600. Mannskapet ble tatt opp av bergingsbåten PARAT.

History

1902 Built as full-rigged ship S. CELESTE by Arcd. Mcmillan & Son Ltd, Dumbarton, Scotland for P. Samengo (F. S. Ciampo & Figli), Castellamare, Italy. 1904 Sold to P. Samengo, Castellamare. 1910 Port of registry changed to Naples, Italy. 1912 Sold to Rhederei A/G von 1896, Hamburg, Germany. Renamed OLONA. 1914 Captured 24/08 in the North Atlantic by British armoured cruiser HMS PRINCE GEORGE. Declared as good prize and taken over by The Admiralty, London, England. 1915 Sold in March to A/S Excelsior (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Renamed STELLA. 1920 Wrecked 06/11 at Lyngvær, Smøla whilst on a voyage from Newport News, VA, USA to Göteborg, Sweden with coal. Was sailing with emergency rudder. Careless navigation by the pilot. He was fined with NOK 600. The crew were taken up by the salvage vessel PARAT.