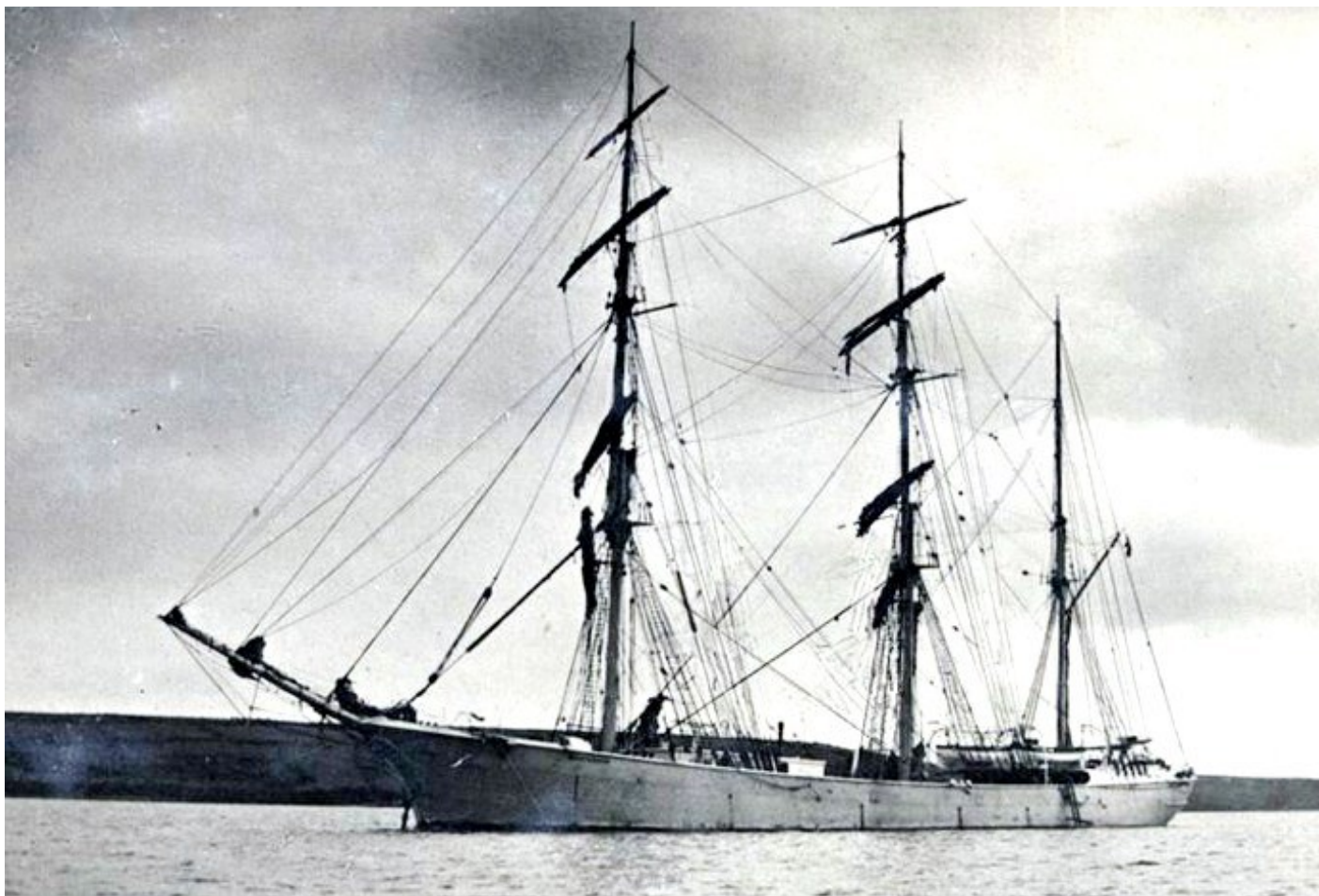


Sirdal

IMO/off nr	5277969
Call Signal	KDTL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip,bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1893/02
Shipyard	Huijgens & van Gelder, Amsterdam, Holland.
Tonnage	1.124 brt, 1.033 nrt.
Size	L: 210,6'-B: 34,1'-D: 19,8'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS222191520
Crew	Skipsførere: J. S. Berg 1917-19 K. Thorstensen 1915-17 J. Andreassen 1919-23
Manager	Sven O. Stray & Co., Kristiansand.
Owner	A/S Christianssand, Kristiansand.
Port	Kristiansand



KRS22219152020001 SIRDAL som AMSTERDAM. Foto fra digital.slv.vic.gov.au.

History in Norwegian

1892 Bygget som bark AMSTERDAM av Huijgens & van Gelder, Amsterdam, Holland for W. A. Huijgens, Amsterdam. 1893 Levert i februar. 1906 Solgt til A/S Amsterdam (J. M. Jonassen), Sarpsborg. 1915 Solgt i februar til A/S Christianssand (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SIRDAL. 1922 Solgt til A/S Norsk Rutebart (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1923 Solgt til Dubosc de Jong & Cie., Le Havre, Frankrike. Omdøpt til ALICE-MICHELINE. 1924 Solgt til Avv. Pietro Arata fu F. (Aycard & Cristoffanini), Genova, Italia. Omdøpt til PIERO. 1928 Nedrigget til lekter. 1947 Solgt til Silvio Bonaso, Genova, Italia. Ombygget til motorskip. Installert 1 x dieselmotor, Ansaldo. 2 takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 495 x 737 mm. 1.800 BHK. Bygget av Soc. Anon Ansaldo, Genova, Italia. Ommålt: 1.720 tdw, 1.097 brt, 998 nrt. L: 211,4'-B: 33,9'-D: 19,4'. 1971 Hugget i juni av Soc. Industrie Varie, La Spezia, Italia.

History

1892 Built as barque AMSTERDAM by Huijgens & van Gelder, Amsterdam, Holland for W. A. Huijgens, Amsterdam. 1893 Delivered in February. 1906 Sold to A/S Amsterdam (J. M. Jonassen), Sarpsborg. 1915 Sold in February to A/S Christianssand (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Renamed SIRDAL. 1922 Sold to A/S Norsk Rutebart (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1923 Sold to Dubosc de Jong & Cie., Le Havre, France. Renamed ALICE-MICHELINE. 1924 Sold to Avv. Pietro Arata fu F. (Aycard & Cristoffanini), Genoa, Italy. Renamed PIERO. 1928 Hulked. 1947 Sold to Silvio Bonaso, Genoa, Italy. Refitted for service and reconstructed as a motor vessel. Installed 1 x diesel engine, Ansaldo. 2-cy/sa, 6-cylinder, cyl. dim.: 495 x 737 mm. 1.800 BHP. Built by Soc. Anon Ansaldo, Genoa, Italy. Re-measured: 1.720 tdw, 1.097 grt, 998 nrt. L: 211,4'-B: 33,9'-D: 19,4'. 1971 Broken up in June by Soc. Industrie Varie, La Spezia, Italy.