

Som

IMO/off nr	5618217
Call Signal	WJRF / KFPG
Flag	NOR
Ship type	Seilskip,bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1892/08
Shipyard	Blohm & Voss, Hamburg, Tyskland.
Sno	91
Tonnage	2.360 tdw, 1.522 brt, 1.406 nrt.
Size	L: 250,2'-B: 38,1'-D: 21,3'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Germanischer Lloyds
Vessel:	KRS222191521
Crew	Skipsførere: M. H. Olsen 1912-15 A. Madsen 1917 M. Mollø
Manager	Sven O. Stray & Co., Kristiansand.
Owner	A/S Christianssand, Kristiansand.
Port	Kristiansand



KRS22219152120001 SØM som ANTUCO. Foto fra digital.slv.vic.gov.au.

History in Norwegian

1892 Bygget som bark ANTUCO av Blohm & Voss, Hamburg, Tyskland for N. H. P. Schuldt, Hamburg. Sjøsat 25/06, levert i august. 1908 Solgt til Rhederei AG von 1896, Hamburg. 1912 Solgt til Skibs-A/S Grimstad (Marcussen, Jørgensen & Co.), Grimstad. Omdøpt til MACO. 1915 Solgt i mars til A/S Christianssand (Sven O. Stary & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SØM. 1922 Solgt til A/S Norsk Rutebart (Sven O. Stary & Co.), Kristiansand. 1923 Hugget i 3. Kvartal.

History

1892 Built as barque ANTUCO by Blohm & Voss, Hamburg, Germany for N. H. P. Schuldt, Hamburg. Launched 25/06, delivered in August. 1908 Sold to Rhederei AG von 1896, Hamburg. 1912 Sold to Skibs-A/S Grimstad (Marcussen, Jørgensen & Co.), Grimstad. Renamed MACO. 1915 Sold in March to A/S Christianssand (Sven O. Stary & Co.), Kristiansand. Renamed SØM. 1922 Sold to A/S Norsk Rutebart (Sven O. Stary & Co.), Kristiansand. 1923 Broken up in 3rd quarter.