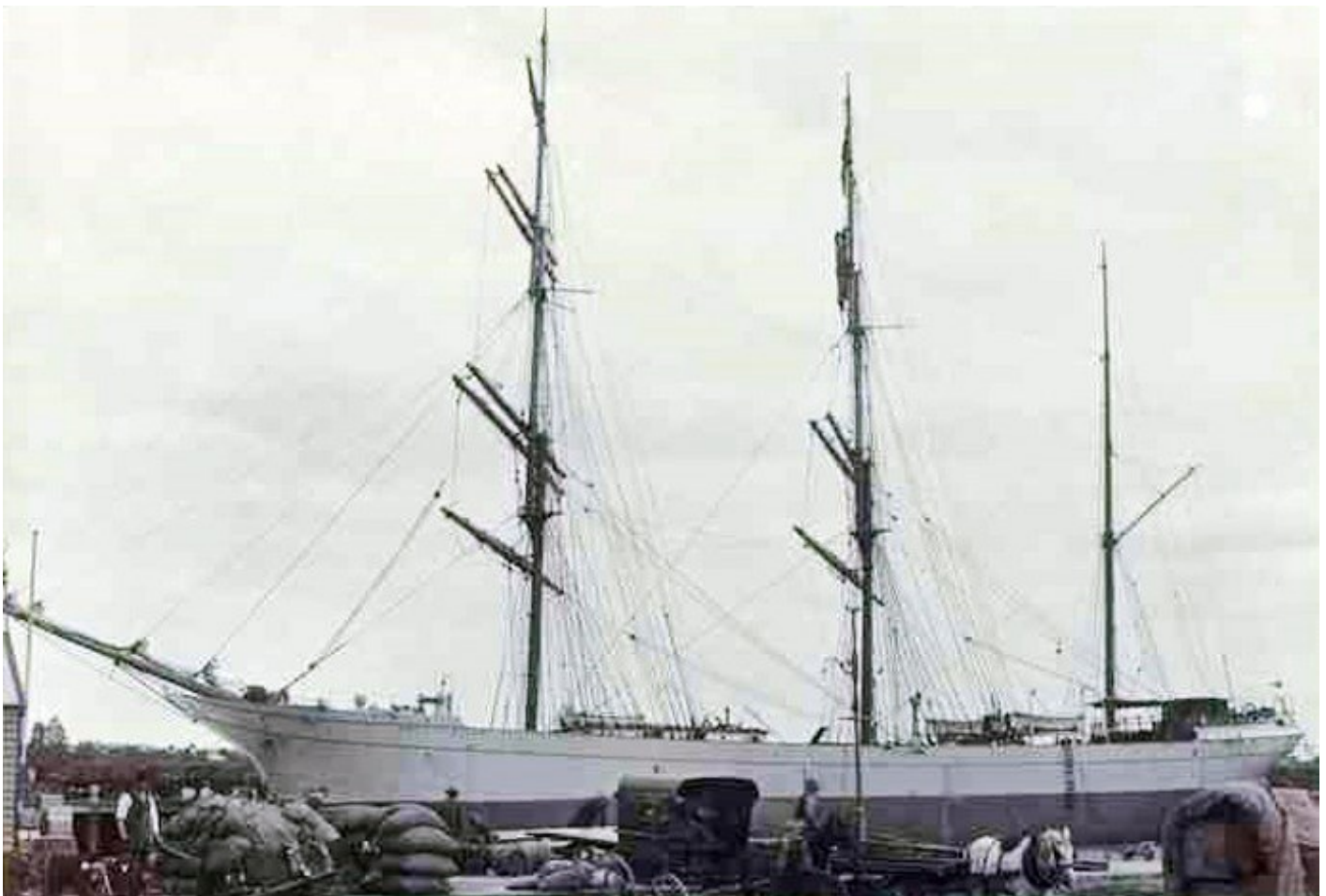


Skomedal

IMO/off nr	1102395
Call Signal	WJLF / KFQL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip,bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1895/02
Shipyard	Robert Duncan & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	267
Tonnage	1.726 brt, 1.575 nrt.
Size	L: 252,5'-B: 39,0'-D: 22,6'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS222191522
Crew	Skipsførere: A. Abrahamsen 1914-15 K. Reiersen 1915-18
Manager	Sven O. Stray & Co., Kristiansand.
Owner	A/S Christianssand, Kristiansand.
Port	Kristiansand



KRS2221915220001 SKOMEDAL som EAST AFRICAN. Foto fra digital.slv.vic.gov.au.

History in Norwegian

1894 Bygget som bark EAST AFRICAN av Robert Duncan & Co., Port Glasgow, Scotland for Ship East African Co., Ltd. (Lang & Futton, Greenock, Scotland. 1895 Sjøsat 15/01, levert i februar. 1911 Solgt i oktober til A/S East African (A. T. Simonsen), Kristiania. 1912 Solgt til A/S Eidsvold (A. T. Simonsen), Kristiania. 1915 Solgt i januar til Skibs-A/S Risør (Alexander Prebensen), Risør., Omdøpt til RISØR. 1915 Solgt til A/S Christianssand (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SKOMEDAL. 1918 Grunnstøtte 06/08 i Rio de Janeiro, Brasil. Kondemnert. Solgt til Companhia Brasileira de Cabotagem Ltda, Rio de Janeiro, Brasil. 1919 Reparert og i fart som ADA. 1922 Hugget ifølge Lloyd's.

History

1894 Built as barque EAST AFRICAN by Robert Duncan & Co., Port Glasgow, Scotland for Ship East African Co., Ltd. (Lang & Futton, Greenock, Scotland. 1895 Launched 15/01, delivered in February. 1911 Sold in October to A/S East African (A. T. Simonsen), Christiania. 1912 Sold to A/S Eidsvold (A. T. Simonsen), Christiania. 1915 Sold in January to Skibs-A/S Risør (Alexander Prebensen), Risør. Renamed RISØR. 1915 Sold to A/S Christianssand (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Renamed SKOMEDAL. 1918 Grounded 06/08 at Rio de Janeiro, Brazil. Condemned. Sold to Companhia Brasileira de Cabotagem Ltda, Rio de Janeiro, Brazil. 1919 Repaired and put into service as ADA. 1922 Broken up according to Lloyd's.