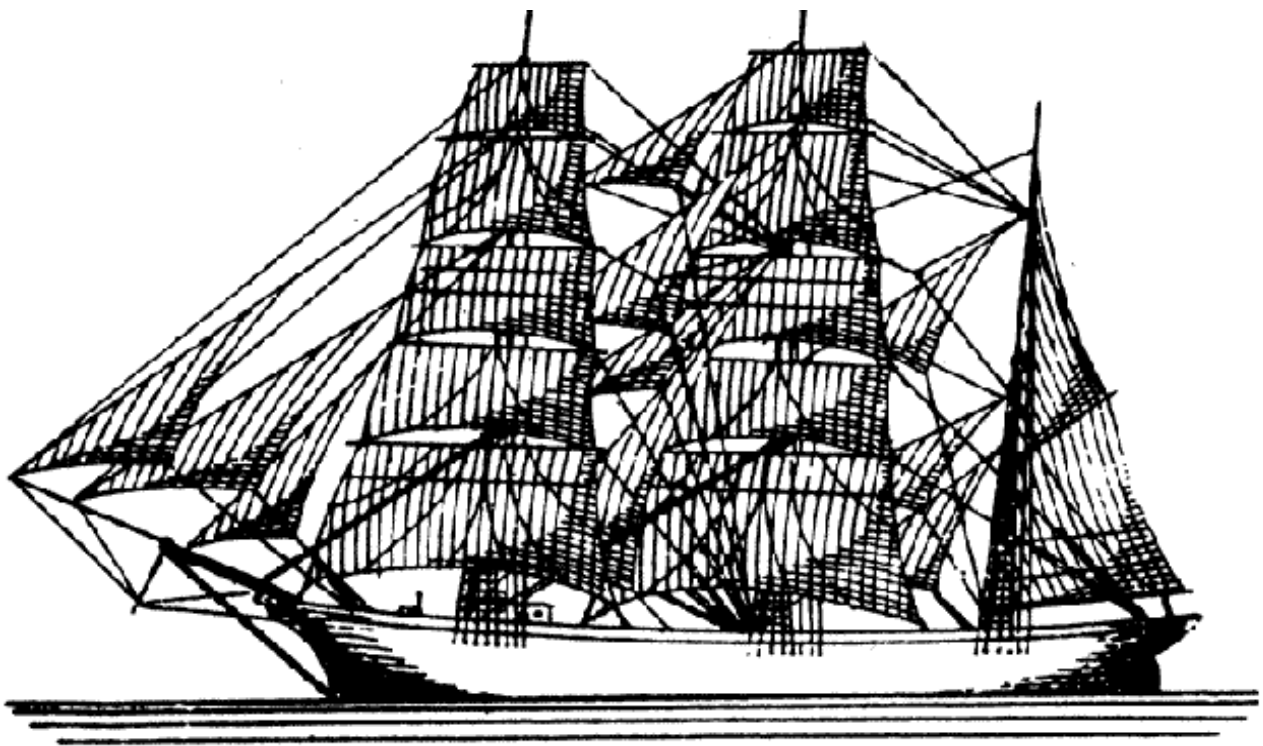


Storenes

IMO/off nr	5618530
Call Signal	KFBG
Flag	NOR
Ship type	Seilskip,bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1897/12
Shipyard	Soc. des Ateliers & Chantiers de la Loire, Nantes, Frankrike.
Sno	18
Tonnage	1.870 brt, 1.668 nrt.
Size	L: 263,5'-B: 37,7'-D:21,5'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV 1A1.
Vessel:	KRS222191601
Crew	Skipsførere: Nils Bosvig 1911-15 Harald Leonard Hansen 1915-17
Manager	Sven O. Stray & Co., Kristiansand.
Owner	A/S Excelsior, Kristiansand.
Port	Kristiansand



Bark ill.

History in Norwegian

1897 Bygget som bark JEAN BAPTISTE av Soc. des Ateliers & Chantiers de la Loire, Nantes, Frankrike for Victor Vincent, Nantes. 1904 Solgt til J. B. Etienne, Nantes. 1911 Solgt til A/S Eidsvold (A. T. Simonsen), Kristiania. Omdøpt til EIDSVOLD. 1915 Solgt til Johs. Bruu, Tønsberg. Omdøpt til HOVDA. 1916 Solgt i juli til A/S Excelsior (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt til STORENES. 1917 Stanset, sprengt og senket 01/03 av den tyske ubåten UC 43 (Kapitänleutnant Erwin Sebelin) syd-vest for Kinsale Head, Irland mens hun var på reise fra Buenos Aires, Argentina til Queenstown, Irland f. o. med mais. Kaptein Harald Leonard Hansen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble etter 4 timer tatt opp av et britisk krigsskip og landsatt i Queenstown. Krigsforsikring NOK 600.000.

History

1897 Built as barque JEAN BAPTISTE by Soc. des Ateliers & Chantiers de la Loire, Nantes for Victor Vincent, Nantes. 1904 Sold to J. B. Etienne, Nantes. 1911 Sold to A/S Eidsvold (A. T. Simonsen), Kristiania. Renamed EIDSVOLD. 1915 Sold to Johs. Bruu, Tønsberg. Renamed HOVDA. 1916 Sold in July to A/S Excelsior (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Renamed STORENES. 1917 Captured and scuttled with explosives 01/03 by the German submarine UC 43 (Kapitänleutnant Erwin Sebelin) south-west of Kinsale Head, Ireland whilst on a voyage from Buenos Aires, Argentina to Queenstown, Ireland f. o. with maize. Captain Harald Leonard Hansen and his crew left the vessel in the lifeboats. They were taken up by a British warship after 4 hours and landed in Queenstown. War insurance NOK 600.000.