

Svartskog

IMO/off nr	1102686
Call Signal	WKRT
Flag	NOR
Ship type	Seilskip,bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1894/05
Shipyard	Robert Duncan & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Sno	264
Tonnage	2.307 brt, 2.147 nrt.
Size	L: 282,9'-B: 42,8'-D:24,7'.
Propulsion	Seil, rigget som 4-mastet bark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS222191605
Crew	Skipsførere: Arnt Nilsen 1915-20
Manager	Sven O. Stray & Co., Kristiansand.
Owner	A/S Christianssand, Kristiansand.
Port	Kristiansand



KRS22219160520001 SVARTSKOG som INVERNESS SHIRE. Foto fra images.slsa.sa.gov.au.

History in Norwegian

1894 Bygget som bark INVERNESS-SHIRE av Robert Duncan & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for Thos. Law & Co., Glasgow, Scotland. Sjøsat 09/04. 1915 Mistet rigg og master 31/05 i posisjon 45S-130Ø mens hun var på reise fra Fremantle, VA, Australia til Portland, OR, USA i ballast. Tatt inn til Hobart, Tasmania, Australia. Kondemnert og solgt. Solgt til A/S Bark Inverness-shire (Herman Jeremiassen), Porsgrund. Reparert og satt i fart igjen. 1916 Solgt i august til A/S Christianssand (S. O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SVARTSKOG. 1920 Forsvunnet med hele mannskapet på 24 mann etter hun 16/10 forlot Newport News, VA, USA med kull for La Plata, Argentina.

History

1894 Built as barque INVERNESS-SHIRE by Robert Duncan & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for Thos. Law & Co., Glasgow, Scotland. Launched 09/04. 1915 Dismasted 31/05 in position 45S-130E whilst on a voyage from Fremantle, WA, Australia to Portland, OR, USA in ballast. Taken to Hobart, Tasmania, Australia. Condemned and sold. Sold to A/S Bark Inverness-shire (Herman Jeremiassen), Porsgrund. Repaired and put back in service. 1916 Sold in August to A/S Christianssand (S. O. Stray & Co.), Kristiansand. Renamed SVARTSKOG. 1920 Missing with entire crew, 24 men, since sailing 16/10 from Newport News, VA, USA with coal for La Plata, Argentina.