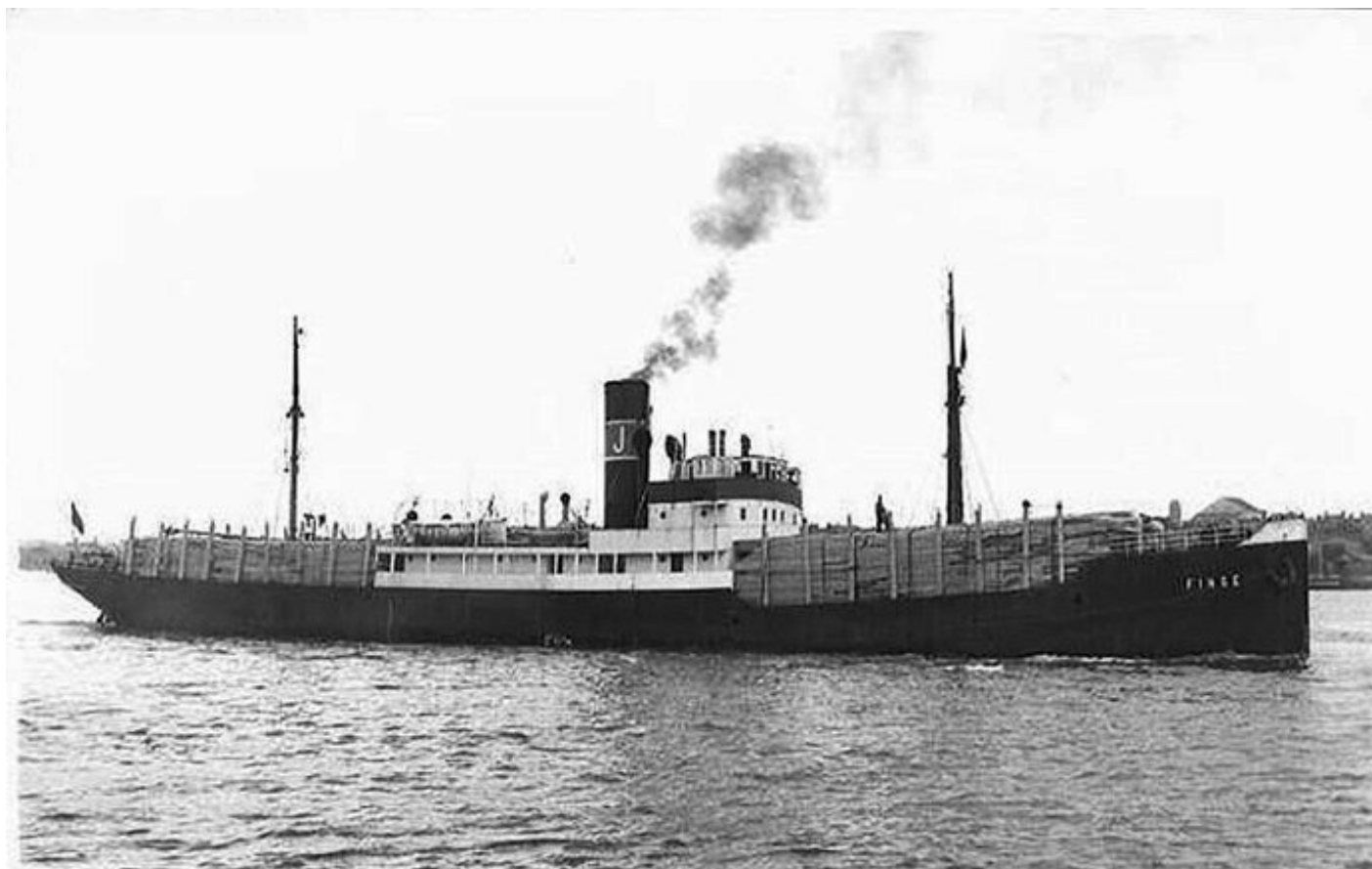


Snar

IMO/off nr	5004922
Call Signal	MNCW / LDTA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1916/02
Shipyard	Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Sno	194
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 vinsjer.
Tonnage	2.450 tdw, 1.614 brt, 946 nrt.
Size	L: 244,5'-B: 37,7'-D: 15,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp, 3-sylindret, syl. dim.: 18,0"—29,0"—49,0", slag/stroke: 33,0". 161 NHK. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0 x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.558 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS222191606
Manager	Sven O. Stray & Co., Kristiansand.
Owner	A/S Sjøfart, Kristiansand.
Speed	8 knop.
Port	Kristiansand



KRS22219160620001 SNAR som FINSE. Foto fra SIU.

History in Norwegian

1915 Bygget som SNAR ved Bergens Mek. Verksted, Bergen for A/S Sjøfart (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Sjøsat 11/12. 1916 Levert i februar. 1921 Solgt til A/S Norsk Rutebart (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1926 Solgt til A/S D/S Finse (J. M. Johannesen), Bergen. Omdøpt til FINSE. 1934 Solgt til J. M. Johannesen Rederi A/S (F. Walter Johannesen), Bergen. 1940 WW II – Hjemmeflåten. 1960 Solgt til Stassa Corp. (Kollakis Bros. Ltd, London, England), Beirut, Libanon. Omdøpt til ST. GEORGE. 1961 Omdøpt til AGHIOS GEORGIOS II. 1963 Kom i brann 30/04 i den Engelske Kanal mens hun var på reise fra Arzew, Algerie til Granton, Scotland med espartogress. Drev på land helt utbrent i Pevensey Bay, 5 nm øst for Eastbourne, England. Vraket bragt flott 08/07. Slept til Brügge, Belgia hvor hun ankom 10/07 for å bli hugget av Jac. Bakker & Zonen.

History

1915 Built as SNAR at Bergens Mek. Verksted., Bergen for A/S Sjøfart (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Launched 11/12. 1916 Delivered in February. 1921 Sold to A/S Norsk Rutebart (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1926 Sold to A/S D/S Finse (J. M. Johannesen), Bergen. Renamed FINSE. 1934 Sold to J. M. Johannesen Rederi A/S (F. Walter Johannesen), Bergen. 1940 WW II – Home fleet. 1960 Sold to Stassa Corp. (Kollakis Bros. Ltd, London, England), Beirut, Lebanon. Renamed ST. GEORGE. 1961 Renamed AGHIOS GEORGIOS II. 1963 Caught fire 30/04 in the English Channel whilst on a voyage from Arzew, Algeria to Granton, Scotland with esparto grass. Stranded totally burnt out in Pevensey Bay, 5 nm east of Eastbourne, England. The wreck refloated 08/07. Towed to Brügge, Belgium where she arrived 10/07 to be broken up by Jac. Bakker & Zonen.