

Speideren

Call Signal	MFPD / LEXK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1901/03
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	197
Tonnage	93 brt brt, 31 nrt.
Size	L: 86,7'-B: 17,4'-D: 10,5'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret. 203 HK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Vessel:	KRS222191608
Manager	Sven O. Stray & Co., Kristiansand.
Owner	A/S Christianssands Buggerselskab, Kristiansand.
Port	Kristiansand

History in Norwegian

1901 Bygget som ØRNULF av Akers mek. Verksted, Kristiania for Hvalfangstselskapet Harpunen (P. Herlofson), Dvergasteinsøyri. 1909 Solgt til Hvalfanger-A/S Harpunen (Ole Johnsen), Krisatania. 1911 Solgt til Hvalfanger-A/S Viking (Peder Bogen), Sandefjord. Omdøpt til SAO THOME. 1916 Solgt til A. L. Wetlesen, Fredrikstad. Videresolgt til A/S Transport, Fredrikstad. Videresolgt til A/S Christianssands Buggerselskab (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SPEIDEREN. Brukt som slepebåt. 1926 Solgt til Johs. Hansen, Arendal. 1934 Grunnstøtte og sank 12/11 ved Tvistein mens hun var på reise fra Kragerø til Oslo. Styrmannen bøtlagt for å ha unnlatt å peile fyrene.

History

1901 Built as ØRNULF at Akers mek. Verksted, Kristiania for Hvalfangstselskapet Harpunen (P. Herlofson), Dvergasteinsøyri. 1909 Sold to Hvalfanger-A/S Harpunen (Ole Johnsen), Krisatania. 1911 Sold to Hvalfanger-A/S Viking (Peder Bogen), Sandefjord, renamed SAO THOME. 1916 Sold to A. L. Wetlesen, Fredrikstad. Re-sold to A/S Transport, Fredrikstad. Re-sold to A/S Christianssand Buggerselskap, Kristiansand. Used as a tug. Renamed SPEIDEREN. 1926 Sold to Johs. Hansen, Arendal. 1934 Stranded and sank 12/11 at Tvistein whilst on a voyage from Kragerø to Oslo. The mate fined for not taking bearings to the lights.