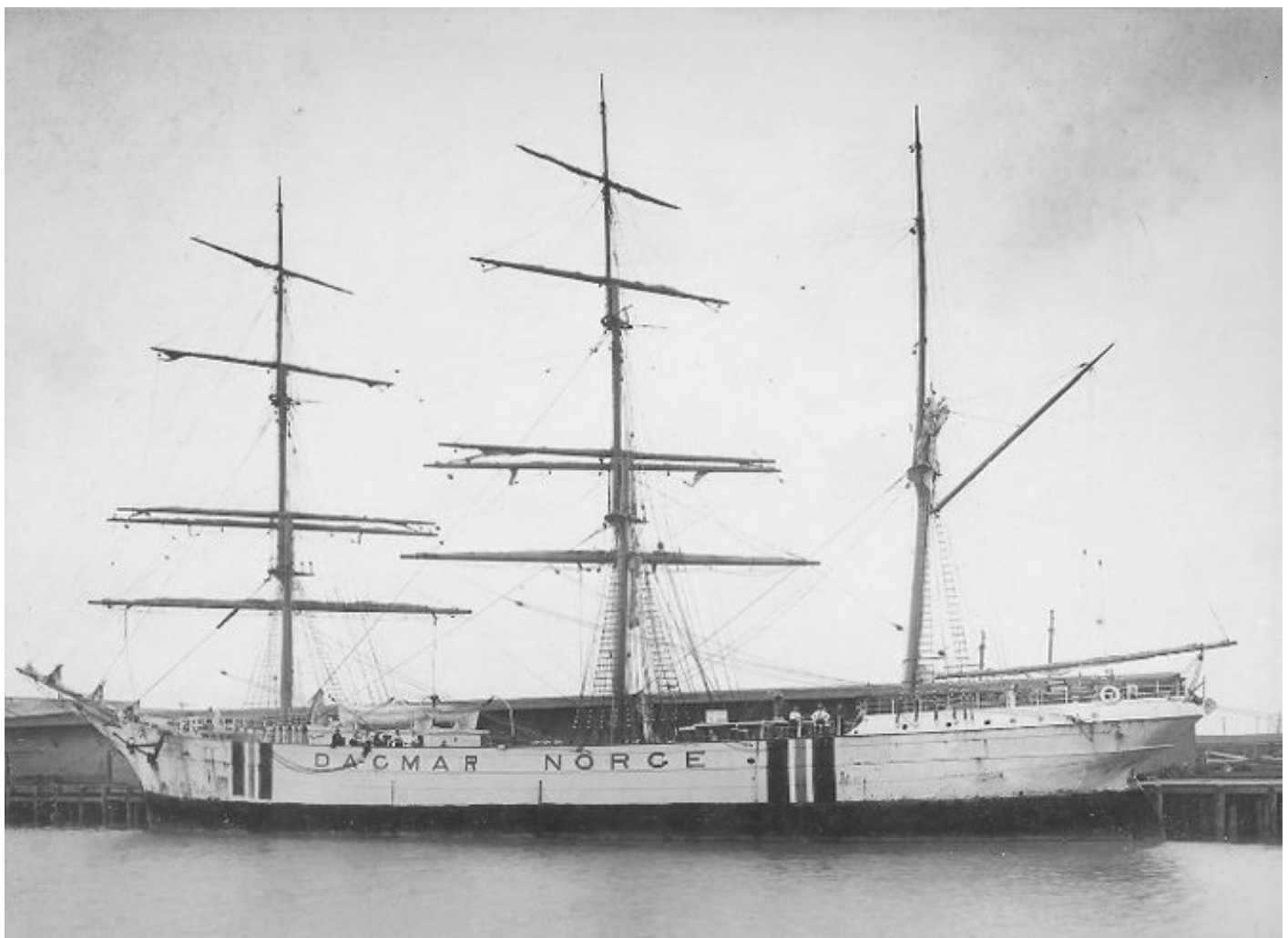


Dagmar

IMO/off nr	5618075
Call Signal	KBWL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip,bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1884/09
Shipyard	J. Lange, Vegesack, Tyskland.
Sno	309
Tonnage	864 brt, 786 nrt.
Size	L: 193,5'-B: 32,2'-D: 18,5'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	KRS222191701
Crew	Skipsførere: Ola Danielsen 1904-08- 1911-15 Daniel Svendsen 1908-11 Ola Danielsen 1911-15 G. O. Gregersen 1915-17 Thv. Knudsen 1917-19 P. Mathiassen 1919-21
Manager	Sven O. Stray & Co., Kristiansand.
Owner	A/S United Lumber & Veneer, Kristiansand.
Port	Kristiansand



KRS22219170120001 DAGMAR. Foto fra Alf Birkrem.

History in Norwegian

1884 Bygget som bark SOLIDE av J. Lange, Vegesack, Tyskland for J. H. Hustede, Elsfleth, Tyskland. 1889 Overtatt av Gebr. Hustede, Elsfleth. 1901 Solgt til D. Haye, Elsfleth. 1905 Solgt i februar til A/S Dagmar (Hjalmar Knudsen), Lillesand. Omdøpt til DAGMAR. 1915 Solgt i mai til A/S Jernbark Dagmar (T. A. Birknes), Lillesand. 1916 Solgt i oktober til Lars Fredriksen, Kristiania. 1917 Solgt i januar til Chr. Lehland Egelien, Drammen. Videre solgt i april til A/S United Lumber & Veneer (S. O. Stray & Co. A/S), Kristiansand. 1920 Solgt i januar til A/S Dagmar (Albert Andersen), Grimstad. 1921 Grunnstøtte 14/07 på Providence Reef, Seychellene (09.38S-51.05Ø) mens hun var på reise fra Mahe, Seychellene til St. Pierre øya, Seychellene med 69 passasjerer for å laste guano.

History

1884 Built as barque SOLIDE at J. Lange, Vegesack, Germany for J. H. Hustede, Elsfleth, Germany. 1889 Taken over by Gebr. Hustede, Elsfleth. 1901 Sold to D. Haye, Elsfleth. 1905 Sold in February to A/S Dagmar (Hjalmar Knudsen), Lillesand. Renamed DAGMAR. 1915 Sold in May to A/S Jernbark Dagmar (T. A. Birknes), Lillesand. 1916 Sold in October to Lars Fredriksen, Kristiania. 1917 Sold in January to Chr. Lehland Egelien, Drammen. Sold in April to A/S United Lumber & Veneer (Sven O. Stray & Co. A/S), Kristiansand. 1920 Sold in January to A/S Dagmar (Albert Andersen), Grimstad. 1921 Wrecked 14/07 on Providence Reef, Seychelles (09.38S-51.05E) whilst on a voyage from Mahe, Seychelles to St. Pierre Island, Seychelles with 69 passengers to load guano.