

IMO/off nr	1068370
Call Signal	MBFT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1872/09
Shipyard	Bartram, Haswell & Co., South Dock, Sunderland, England.
Sno	69
Tonnage	1.375 tdw, 981 brt, 598 nrt.
Size	L: 220,7'-B: 30,1'-D: 16,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 27,0"–51,0", slag/stroke: 33,0". 113 NHK. Bygget av John Dickinson, Sunderland, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,9' x 11,0' og 3 fyrganger. Heteflate 2.057 ft2. Arbeidstrykk 75 psi. Bygget av John Dickinson, Sunderland, England.
Class	DnV 2A1
Vessel:	KRS222191702
Manager	Sven O. Stray & Co., Kristiansand.
Owner	A/S D/S Zeus, Kristiansand.
Port	Kristiansand

History in Norwegian

1872 Bygget som ZEUS av Bartram, Haswell & Co., South Dock, Sunderland, England for Turner, Brightman & Co., London, England. Sjø satt 19/09. 1902 Solgt til A/S D/S Zeus (A. Boysen), Kristiansand. 1917 Solgt i mars til A/S D/S Zeus (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1918 Solgt til A/S-Sjøfart (Sven O. Stray & Co. A/S), Kristiansand. 1921 Solgt til A/S-Norsk Rutebart (Sven O. Stray & Co. A/S), Kristiansand. 1922 Solgt til A/S Alda (Fr. & T. Fredriksen), Mandal. 1924 Solgt til Rederi A/S Zeus (Nils A. Ørum & H. A. Halvorsen), Oslo. 1925 Forsvant med hele mannskapet på 16 mann etter hun seilte fra Blyth, England 26/01 for Reykjavik, Island med kull.

History

1872 Built as ZEUS by Bartram, Haswell & Co., South Dock, Sunderland, England for Turner, Brightman & Co., London, England. 1902 Sold to A/S D/S Zeus (A. Boysen), Kristiansand. 1917 Sold in March to A/S D/S Zeus (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1918 Sold to A/S-Sjøfart (Sven O. Stray & Co. A/S), Kristiansand. 1921 Sold to A/S-Norsk Rutebart (Sven O. Stray & Co. A/S), Kristiansand. 1922 Sold to A/S Alda (Fr. & T. Fredriksen), Mandal. 1924 Sold to Rederi A/S Zeus (Nils A. Ørum & H. A. Halvorsen), Oslo. 1925 Missing with entire crew of 16 men since sailing 26/01 from Blyth, England for Reykjavik, Iceland with coal.