Scout

IMO/off nr	40250
Call Signal	MFLS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, taubåt steam ship, tug.
Year Built	1903/05
Shipyard	Cook, Welton & Gemmel Ltd, Beverley, England.
Sno	23
Tonnage	400 tdw, 265 brt, 104 nrt.
Size	L: 129,8'-B: 21,8'-D: 12,1'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,0"–21,5"–35,0, slag/stroke: 24,0". 82 NHK. Bygget av Amos & Smith, Hull, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 12,8' x 10,5' og 2 fyrganger. Heteflate 1.345 ft2. Arbeidstrykk 195 psi. Bygget av Amos & Smith, Hull, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	KRS222191704
Manager	Sven O. Stray & Co., Kristiansand.
Owner	A/S Christiansands Bugserselskab, Kristiansand.
Port	Kristiansand

History in Norwegian

1903 Bygget som PERICLES ved Cook, Welton & Gemmel Ltd, Beverley, England for Hellyer's Steam Fishing (Hellyer & Co.), Hull, England. Sjøsatt 13/03, levert 02/05. 1908 Solgt til Heyerdahl & Dybwad, Kristiania. 1909 Solgt til A/S Flying Fish (Jørgen Smith, Risør), Arendal. Omdøpt til FLYING FISH. 1911 Solgt i januar til A/S Bas (N. T. Nielsen) Sandefjord. Omdøpt til BAS. 1914 Managers endret navn til N. T. Nielsen-Alonso. 1915 Solgt i desember til A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Omdøpt til VESLEFJELL. 1916 Solgt 27/03 til det nystartede Lægter-A/S Superb (Olsen & Ugelstad), Kristiania 1917 Solgt i mars til A/S Christiansands Bugserselskab (S. O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SCOUT. Omdøpt til STOREGUT i juli. 1919 Solgt til A/S Lægtertrafik (Finn C. Knudsen), Porsgrund. 1924 Solgt i august til A/S Skoglands Linje (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Sendt til Brasil, hvor den skulle benyttes av Skogland under brasiliansk flagg. 1925 Solgt i mars til Empresa Brazileira de Nav. Progresso (Prates Magelhaes y Cia.), Rio de Janeiro, Brasil. 1932 Solgt til Prado Peixoto y Cia., Rio de Janeiro. Omdøpt til SANTA CRUZ. 1938 Ikke oppført i Lloyd's registers. Ukjent skjebne.

History

1903 Built as PERICLES by Cook, Welton & Gemmel Ltd, Beverley, England for Hellyer's Steam Fishing (Hellyer & Co.), Hull, England. Launched 13/03, delivered 02/05. 1908 Sold to Heyerdahl & Dybwad, Kristiania. 1909 Sold to A/S Flying Fish (Jørgen Smith, Risør), Arendal. Renamed FLYING FISH. 1911 Sold in January to A/S Bas (N. T. Nielsen) Sandefjord. Renamed BAS. 1914 Managers changed name to N. T. Nielsen-Alonso. 1915 Sold in December to A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Renamed VESLEFJELL. 1916 Sold 27/03 to the newly founded Lægter-A/S Superb (Olsen & Ugelstad), Kristiania 1917 Sold in March A/S Christiansands Bugserselskab (S. O. Stray & Co.), Kristiansand. Renamed SCOUT. Renamed STOREGUT in July. 1919 Sold to A/S Lægtertrafik (Finn C. Knudsen), Porsgrund. 1924 Sold in August to A/S Skoglands Linje (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Send to Brazil, to be used by Skogland under Brazilian flag. 1925 Sold in March to Empresa Brazileira de Nav. Progresso (Prates Magelhaes y Cia.), Rio de Janeiro, Brazil. 1932 Sold to Prado Peixoto y Cia., Rio de Janeiro. Renamed SANTA CRUZ. 1938 Not in Lloyd's registers. Fate unknown.