

Spes

IMO/off nr	5604462
Call Signal	MRPD / LEXL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/01
Shipyard	Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Sno	168
Tonnage	1.875 tdw, 1.124 brt, 656 nrt.
Size	L: 226,1'-B: 36,5'-D: 15,7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,0"—27,5"—46,0, slag/stroke: 30,0". 141 NHK. Bygget av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 15,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.305 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS222191801
Manager	Sven O. Stray & Co., Kristiansand.
Owner	A/S-Sjøfart, Kristiansand.
Port	Kristiansand



KRS22219180120001 SPES. Foto via SIU.

History in Norwegian

1917 Bygget som SPES ved Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for A/S-Sjøfart (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Sjøsat i desember. 1918 Levert i januar. 1921 Solgt til A/S Norske Rutebart (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1926 Solgt til A/S Songvaar (T. Isaksen), Kristiansand. 1940 WW II – Uteflåten. 1952 Solgt til D/S A/S Havørn (Jacob Odland & Søn A/S), Haugesund. 1954 Sverre Amundsen, Haugesund ble manager. 1959 Solgt som skrap for NOK 160.000 til Belgia. Ankom 06/06 til Antwerpen, Belgia for hugging.

History

1917 Built as SPES by Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for A/S-Sjøfart (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Launched in December. 1918 Delivered in January. 1921 Sold to A/S Norske Rutebart (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1926 Sold to A/S Songvaar (T. Isaksen), Kristiansand. 1940 WW II – Free fleet. 1952 Sold to D/S A/S Havørn (Jacob Odland & Søn A/S), Haugesund. 1954 Sverre Amundsen, Haugesund became manager. 1959 Sold as scrap for NOK 160.000 to Belgium. Arrived 06/06 at Antwerp, Belgium for demolition.