

Songdal

IMO/off nr	1148934
Call Signal	MPTW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1909/01
Shipyard	Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland.
Sno	474
Tonnage	5.000 tdw, 3.466 brt, 2.179 nrt.
Size	L: 330,0'-B: 47,3'-D: 25,7'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 4-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 670 x 1000 mm. 1.580 BHK. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.551 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	KRS222192001
Manager	Sven O. Stray & Co., Kristiansand.
Owner	A/S Christianssand, Kristiansand.
Port	Kristiansand

History in Norwegian

1908 Bygget som DS BANDON av Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland for A/S Det Østasiatiske Kompagni, København, Danmark. Sjø satt 13/11. Som ny: 1 x stempel dampmaskin, type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"–36,5"–62,0", slag: 42,0". 326 NHK. Bygget av Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland. 1909 Levert i januar. 1914 Ombygget til motorskip. 1916 Solgt til Den Norske Stat (G. M. Bryde), Kristiania. Omdøpt til FOLKVARÐ. 1918 Overført til Statens Skipsfartdirektorat (Lauritz Kloster), Kristiania. 1920 Solgt til A/S Christianssand (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SONGDAL. 1921 Solgt til A/S Norsk Rutebart (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1924 Solgt til Klosters Rederi A/S (Lauritz Kloster), Kristiania. Omdøpt til FOLKVARÐ. Grunnstøtte 10/12 i Kattegat mens hun var å reise fra Aalborg, Danmark til Cuba med sement i tønner. Svitser bergningskip SS ÆGIR & SVAVA kom til stede og begynte å lense skipet. FOLKVARÐ kom av grunnen samme dag. Dykkere fikk tettet lekkasjen og skipet gikk til Frederikshavn, Danmark for reparasjon. 1927 Solgt til Bank Line Ltd (A. Weir & Co.), Glasgow, Scotland. Omdøpt til SOLAFRIC. 1935 Ankom 22/02 til Gent, Belgia for hugging ved Van Heyghen Frères.

History

1908 Built as SS BANDON at Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland for A/S Det Østasiatiske Kompagni, Copenhagen, Denmark. Launched 13/11. As new: 1 x steam reciprocating, type triple exp., 3-cylinder, cyl. diam.: 21,5"–36,5"–62,0", stroke: 42,0". 326 NHK. Built by Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland. 1909 Delivered in January. 1914 Converted to a motor ship. 1916 Sold to Den Norske Stat (G. M. Bryde), Kristiania. Renamed FOLKVARÐ. 1918 Transferred to Statens Skipsfartdirektorat (Lauritz Kloster), Kristiania. 1920 Sold to A/S Christianssand (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Renamed SONGDAL. 1921 Sold to A/S Norsk Rutebart (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1924 Sold to Klosters Rederi A/S (Lauritz Kloster), Kristiania. Renamed FOLKVARÐ. Stranded 10/12 in Kattegat whilst on a voyage from Aalborg, Denmark to Cuba with cement in drums. Svitser salvage vessels SS ÆGIR & SVAVA arrived and started to bilge the vessel. FOLKVARÐ was refloated the same day. Divers repaired the leak and the vessel sailed to Frederikshavn, Denmark for repairs. 1927 Sold to Bank Line Ltd (A. Weir & Co.), Glasgow, Scotland. Renamed SOLAFRIC. 1935 Arrived 22/02 at Ghent, Belgium for demolition by Van Heyghen Frères.