

# Songvaar

|             |                                                                                                                                                                                    |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr  | 1148929                                                                                                                                                                            |
| Call Signal | MPWF / WLRB                                                                                                                                                                        |
| Flag        | NOR                                                                                                                                                                                |
| Ship type   | Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.                                                                                                                                   |
| Year Built  | 1909/02                                                                                                                                                                            |
| Shipyard    | Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland.                                                                                                                            |
| Sno         | 475                                                                                                                                                                                |
| Tonnage     | 5.000 tdw, 3.453 brt, 2.122 nrt.                                                                                                                                                   |
| Size        | L: 329,7'-B: 47,1'-D: 25,6'.                                                                                                                                                       |
| Propulsion  | 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 4-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 670 x 1000 mm. 1.580 BHK. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark. |
| Boiler      | 3 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.551 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland.                |
| Class       | DnV 1A1                                                                                                                                                                            |
| Vessel:     | KRS222192002                                                                                                                                                                       |
| Manager     | Sven O. Stray & Co., Kristiansand.                                                                                                                                                 |
| Owner       | A/S Norsk Rutefart, Kristiansand.                                                                                                                                                  |
| Port        | Kristiansand                                                                                                                                                                       |



KRS22219200220001 SONGVAAR som CHUMPON. Bilde fra photoshop.

## History in Norwegian

1908 Bygget som DS CHUMPON av Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland for A/S Det Østasiatiske Kompagni, Bangkok, Thailand. Sjøsat 11/12. Som ny: 1 x stempel dampmaskin, type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 21,5"–36,5"–62,0", slag: 42,0". 326 NHK. Bygget av Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland. 1909 Levert i februar. 1914 Overført til A/S Det Østasiatiske Kompani, København, Danmark. 1915 Ombygget til motorskip. 1916 Solgt til Den Norske Stat (G. M. Bryde), Kristiania. Omdøpt til LANDVARD. 1918 Overført til Statens Skipsfartdirektorat (Lauritz Kloster), Kristiania. 1920 Solgt til A/S Norsk Rutebart (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SONGVAAR. 1924 Solgt til Klosters Rederi A/S (Lauritz Kloster), Kristiania. Omdøpt til LANDVARD. 1927 Solgt til Bank Line Ltd (A. Weir & Co.), Glasgow, Scotland. Omdøpt til FORAFRIC. 1934 Solgt til Williamson & Co., Glasgow. 1935 Solgt til Wing Ning Steamship Co. Ltd (Williamson & Co.), Hong Kong. 1941 Senket 24/12 i et flyangrep i posisjon 03.40N-121Ø (I Celebes Sea utenfor Filippinene) mens hun var på reise fra Sandakan, Borneo og Iloilo & Cebu, Filippinene til Australia med kull, ved og grillkull.

## History

1908 Built as SS CHUMPON at Barclay, Curle & Co., Ltd., Glasgow, Scotland for A/S Det Østasiatiske Kompagni, Bangkok, Thailand. Launched 11/12. As new: 1 x steam reciprocating type triple exp., 3-cylinder, cyl. diam.: 21,5"–36,5"–62,0", stroke: 42,0". 326 NHK. Bygget by Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland. 1909 Delivered in February. 1914 Transferred to A/S Det Østasiatiske Kompani, København, Denmark. 1915 Converted to a motor ship. 1916 Sold to Den Norske Stat (G. M. Bryde), Kristiania. Renamed LANDVARD. 1918 Transferred to Statens Skipsfartdirektorat (Lauritz Kloster), Kristiania. 1920 Sold to A/S Norsk Rutebart (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Renamed SONGVAAR. 1924 Sold to Klosters Rederi A/S (Lauritz Kloster), Kristiania. Renamed LANDVARD. 1927 Sold to Bank Line Ltd (A. Weir & Co.), Glasgow, Scotland. Omdøpt til FORAFRIC. 1934 Sold to Williamson & Co., Glasgow. 1935 Sold to Wing Ning Steamship Co. Ltd (Williamson & Co.), Hong Kong. 1941 Sunk 24/12 in an air attack in position 03.40N-121E (In the Celebes Sea off the Phillipines) whilst on a voyage from Sandakan, Borneo and Iloilo & Cebu, the Phillipines to Australia with coal, firewood & charcoal.