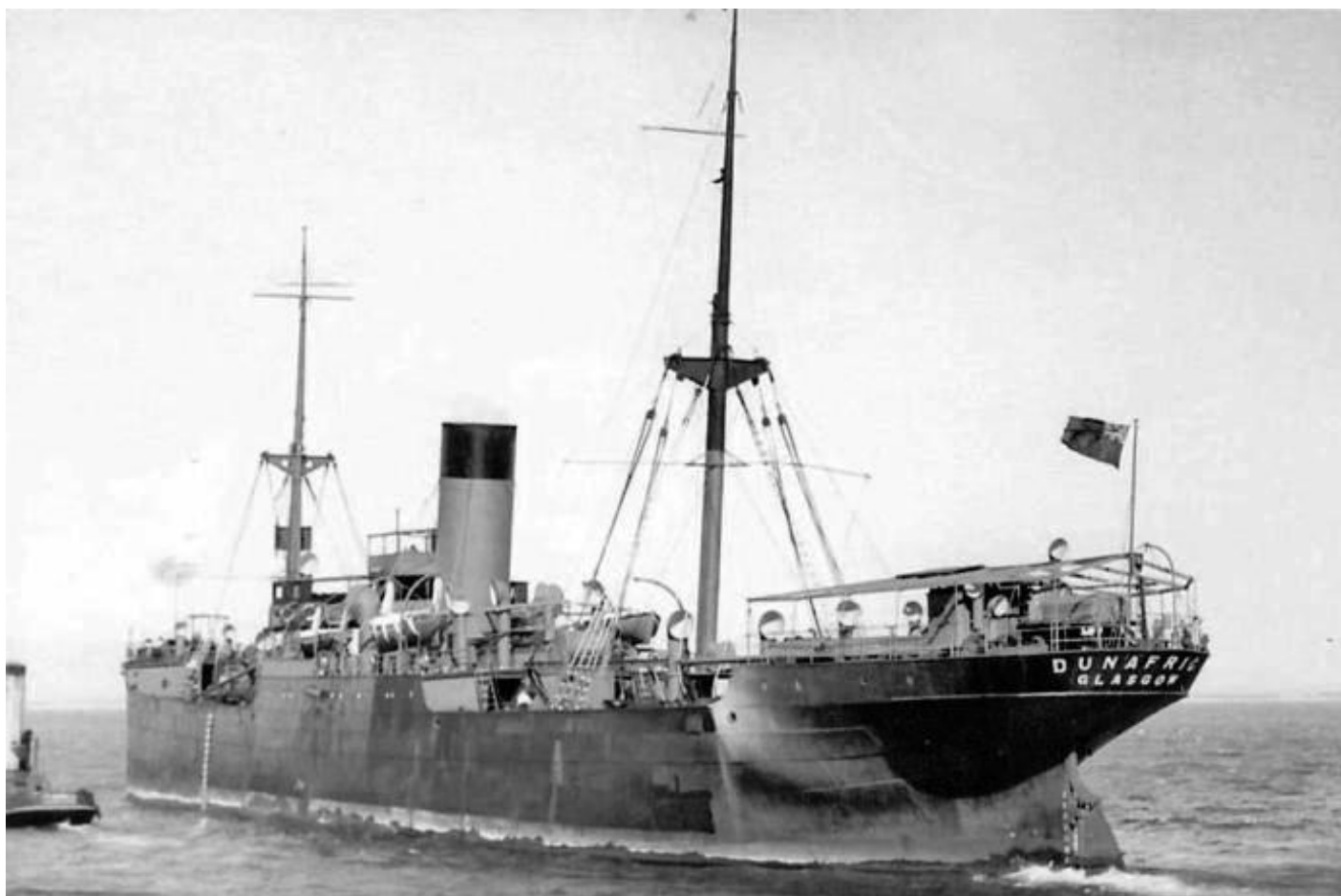


Songvand

IMO/off nr	1148926
Call Signal	MSJD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1909/03
Shipyard	Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland.
Sno	476
Tonnage	5.000 tdw, 3.494 brt, 2.158 nrt.
Size	L: 330,0'-B: 47,3'-D: 25,7'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 670 x 1000 mm. 1.580 BHK. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.551 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	KRS222192003
Manager	Sven O. Stray & Co., Kristiansand.
Owner	A/S Excelsior, Kristiansand.
Port	Kristiansand



KRS22219200320001 SONGVAND som DUNAFRIC. Bilde fra Axis.

History in Norwegian

1909 Bygget som DS PANGAN av Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland for A/S Det Østasiatiske Kompagni, Bangkok, Thailand. Som ny: 1 x stempel dampmaskin, type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 21,5"–36,5"–62,0", slag: 42,0". 326 NHK. Bygget av Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland. Sjøsat 22/02, levert i april. 1914 Overført til A/S Det Østasiatiske Kompani, København, Danmark. Ombygget til motorskip. 1917 Solgt til Statens Skipsfartdirektorat (Lauritz Kloster), Kristiania. Omdøpt til LIDVARD. 1920 Solgt til A/S Excelsior (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SONGVAND. 1921 Solgt til A/S Norske Rutebart (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand 1924 Solgt til Klosters Rederi A/S (Lauritz Kloster), Kristiania. Omdøpt til LIDVARD. 1927 Solgt til Bank Line Ltd (A. Weir & Co.), Glasgow, Scotland. Omdøpt til DUNAFRIC. 1936 Hugging begynte 17/07 av T. W. Ward Ltd, Inverkeithing, Scotland.

History

1908 Built as SS PANGAN at Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland for A/S Det Østasiatiske Kompagni, Bangkok, Thailand. As new: 1 x steam reciprocating, type triple exp., 3-cylinder, cyl. diam.: 21,5"–36,5"–62,0", stroke: 42,0". 326 NHK. Built by Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland. Launched 22/02, delivered in April. 1914 Transferred to A/S Det Østasiatiske Kompani, København, Denmark. Converted to a motor ship. 1917 Sold to Statens Skipsfartdirektorat (Lauritz Kloster), Kristiania. Renamed LIDVARD. 1920 Bought by A/S Excelsior (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Renamed SONGVAND. 1921 Sold to A/S Norsk Rutebart (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. 1924 Sold to Klosters Rederi A/S (Lauritz Kloster), Kristiania. Renamed LIDVARD. 1927 Sold to Bank Line Ltd (A. Weir & Co.), Glasgow, Scotland. Renamed DUNAFRIC. 1936 Demolition began 17/07 by T. W. Ward Ltd, Inverkeithing, Scotland.