

Ragnhild

Call Signal	HCMN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, treskrog sail ship, schooner, wood hull.
Year Built	1876/06
Shipyard	M. Hultén, Uddevalla, Sverige.
Tonnage	155 brt, 140 nrt.
Size	L: 83,6'-B: 23,5'-D: 11,8'.
Propulsion	Seil, rigget som skonnert.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	KRS223190401
Crew	Skipsførere: Ole Jørgen Olsen 1894-96 H. Henriksen 1896- O. Berthelsen Petter Nygaard H. Stensen 1904- O. Gulliksen -1910
Manager	Ingvald Bjørneboe, Kristiansand.
Owner	A/S Ragnhild, Kristiansand.
Port	Kristiansand

History in Norwegian

1876 Bygget som skonnert MAJOR M. KOCK av M. Hultén, Uddevalla, Sverige for B. G. Mollén, Lysekil, Sverige. 1880 Rederiet omdøpt B. G. Mollén & Co., Lysekil. 1885 Solgt til K. Backman, Lysekil. 1886 Solgt til C. J. Backman, Lysekil. 1894 Solgt til A/S Ragnhild (O. E. Holter), Sarpsborg. Omdøpt til RAGNHILD. 1896 Solgt til A/S Ragnhild (H. Skougaard), Langesund. 1901 Solgt til A/S Borghild (T. Omdal), Porsgrund. 1904 Solgt til Skibs-A/S Ragnhild (Ingvald Bjørnebo), Kristiansand. 1910 Forlot 03/11 Wemyss Bay, Scotland med kull for Tønsberg og forsvant med hele besetningen, 6 mann.

History

1876 Built as schooner MAJOR M. KOCK by M. Hultén, Uddevalla, Sweden for B. G. Mollén, Lysekil, Sweden. 1880 The company renamed B. G. Mollén & Co., Lysekil. 1885 Sold to K. Backman, Lysekil. 1886 Sold to C. J. Backman, Lysekil. 1894 Sold to A/S Ragnhild (O. E. Holter), Sarpsborg. Renamed RAGNHILD. 1896 Sold to A/S Ragnhild (H. Skougaard), Langesund. 1901 Sold to A/S Borghild (T. Omdal), Porsgrund. 1904 Sold to Skibs-A/S Ragnhild (Ingvald Bjørnebo), Kristiansand. 1910 Missing with entire crew, 6 men since sailed from Wemyss Bay, Scotland 03/11 with coal for Tønsberg.