

Fano

Call Signal	JDCR
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, brigg, treskrog sail ship, brig, wood hull.
Year Built	1878
Shipyard	S. Abrahamsen, Nordby, Fanø, Danmark.
Tonnage	238 brt, 210 nrt.
Size	L: 111,4'-B: 26,2'-D: 12,2'.
Propulsion	Seil, rigget som brigg.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	KRS223190501
Crew	Skipsførere: A. M. Langstrøm 1896-97 O. Ovesen 1897-99 O. Chr. Andersen 1899-1902 Reinh. Hellum 1902-05 M. E. Sars 1905-06 Johan Just 1906-07
Manager	Ingvald Bjørneboe, Kristiansand.
Owner	Ingvald Bjørneboe, Kristiansand.
Port	Kristiansand

History in Norwegian

1878 Bygget som brigg FANØ av S. Abrahamsen, Nordby, Fanø, Danmark for S. B. Hansen, Nordby, Fanø. 1896 Solgt 10/08 til A. M. Langstrøm, Kristiansand. 1897 Solgt til H. Kvaase & A. B. Sævig, Kristiansand. 1899 Solgt til H. Corneliusen, Larvik. 1902 Solgt til Reinh. Hellum Edwin Larsen, Svelvik. 1905 Solgt til Ingvald Bjørnebo, Kristiansand. 1906 Sprang lekk i Nordsjøen mens hun var på reise fra Leith, Scotland til Mandal med kull. Ankom 10/12 til nødhavn i Tyne, England. 1907 Kondemnert og hugget i Tyne.

History

1878 Built as brig FANØ at S. Abrahamsen, Nordby, Fanø, Denmark for S. B. Hansen, Nordby, Fanø. 1896 Sold 10/08 to A. M. Langstrøm, Kristiansand. 1897 Sold to H. Kvaase & A. B. Sævig, Kristiansand. 1899 Sold to H. Corneliusen, Larvik. 1902 Sold to Reinh. Hellum Edwin Larsen, Svelvik. 1905 Sold to Ingvald Bjørnebo, Kristiansand. 1906 Sprung a leak in the North Sea whilst on a voyage from Leith, Scotland to Mandal with coal. Arrived 10/12 at port of refuge Tyne, England. 1907 Condemned and broken up at Tyne.