

Kolsdal

IMO/off nr	3006792
Call Signal	WKVP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1909/04
Shipyard	Dundee Shipbuilding Co. Ltd, Dundee, Scotland.
Sno	206
Tonnage	860 tdw, 689 brt, 375 nrt.
Size	L: 175,6'-B: 29,1'-D: 11,8'.
Propulsion	1 x dampmaskiner (steam reciprocating), triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 15,0"-25,0"-40,0", slag/stroke: 27,0". 95 NHK. Bygget av Richardsons Westgarth & Co., Middlesbrough, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Bygget av Richardsons Westgarth & Co., Middlesbrough, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS223191601
Manager	Ingvald Bjørneboe, Kristiansand.
Owner	Ingvald Bjørneboes Rederi A/S, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1916



KRS22319160120001 KOLSDAL. Foto via Sørlandskip.

History in Norwegian

1909 Bygget som JULIE LYNN ved Dundee Shipbuilding Co., Ltd, Dundee, Scotland for William C. Lynn, Glasgow, Scotland. Solgt ved ferdigstillelse til F. L. Knakergaard (Bridgeness Steamship Co. Ltd), Nykøbing, Mors, Danmark. Sjøsat 06/03, levert i april. 1916 Solgt til Ingvald Bjørneboes Rederi A/S (Ingvald Bjørneboe), Kristiansand. Omdøpt til KOLSDAL. 1922 Solgt til Rederi A/B Gusten (Tore Hillerström), Malmö, Sverige. Omdøpt til GUSTEN. 1930 Solgt til Jakob Rang, Tallinn, Estland. Omdøpt til POLARIS. 1940 Beslaglagt i juni av USSR i Østersjøen. Formelt overtatt i oktober. Overlatt til Estonskoye gosudarstvennoye morskoye parokhodstvo, Tallinn. 1941 Under kontrol av den Sovjetiske marine fra juni som transport skip VT-528. Senket 05/10 av tysk artilleri utenfor Oranienbaum, USSR. 1945 Re-floated 31/05 av sovjetiske myndigheter. Tauet til Leningrad, USSR og hugget.

History

1909 Built as JULIE LYNN at Dundee Shipbuilding Co. Ltd, Dundee, Scotland for William C. Lynn, Glasgow, Scotland. Sold at completion to F. L. Knakergaard (Bridgeness Steamship Co. Ltd), Nykøbing, Mors, Denmark. Launched 06/03, completed in April. 1916 Sold to Ingvald Bjørneboe's Rederi A/S (Ingvald Bjørneboe), Kristiansand. Renamed KOLSDAL. 1922 Sold to Rederi A/B Gusten (Tore Hillerström), Malmö, Sweden, Renamed GUSTEN. 1930 Sold to Jakob Rang, Tallinn, Estonia. Renamed POLARIS. 1940 Seized by the U.S.S.R. in June in Baltic waters, formally expropriated in October. Handed over to Estonskoye gosudarstvennoye morskoye parokhodstvo, Tallinn, USSR. 1941 Under naval requisition from June as transport VT-528. 1941 Sunk by German field artillery 05/10 near Oranienbaum, USSR. 1945 Re-floated 31/05 by Sovjet authorities. Towed Leningrad, USSR and scrapped.