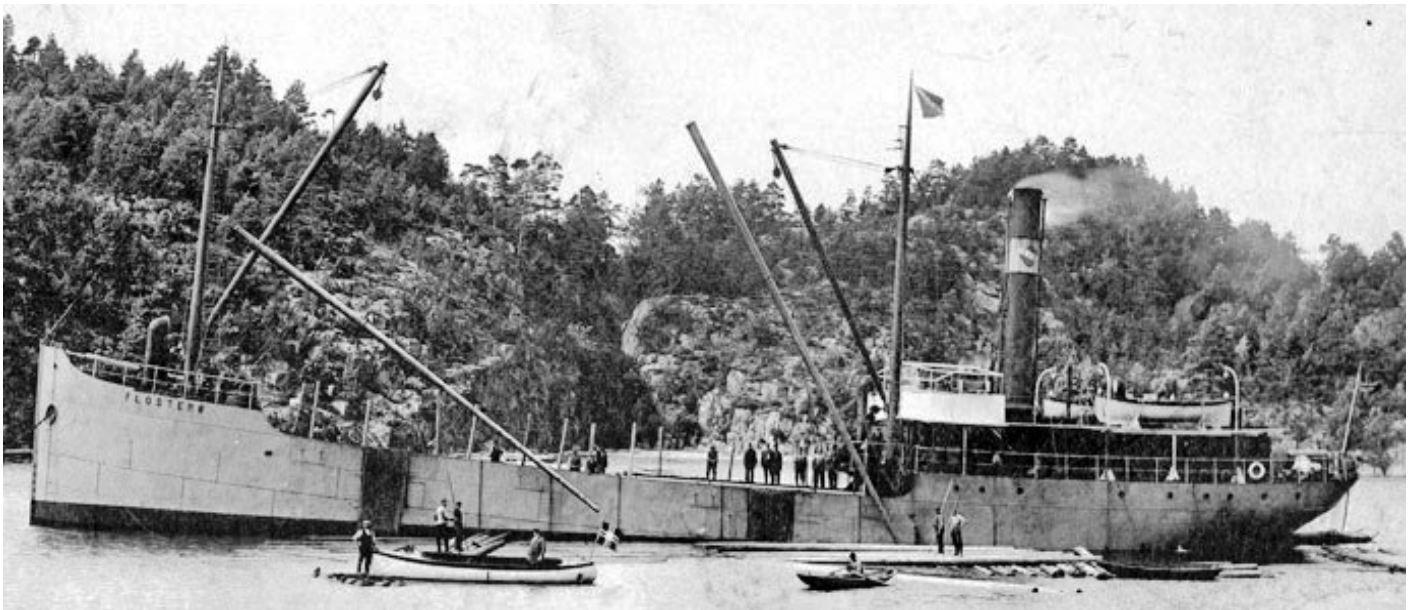


Torridal

IMO/off nr	5607830
Call Signal	MFNR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1909/03
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	197
Tonnage	688 brt, 367 nrt.
Size	L: 176,3'-B: 29,7'-D: 12,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,0''-21,0''-36,0'', slag/stroke: 27,0''. 86 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,8' x 9,7' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS223191602
Crew	14 mann.
Manager	Ingvald Bjørneboe, Kristiansand.
Owner	Ingvald Bjørneboes Rederi A/S, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1916



KRS22319160220001 TORRIDAL som FLOSTERØ. Bilde via Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1909 Bygget som FLOSTERØ ved Nylands Verksted, Kristiania for A/S Sørlandet (Engelbrethsen & Henriksen), Arendal. Sjøsat 04/02, levert 13/03. 1915 E. Engelbrethsen, Kristiania ble manager. Skipet fremdeles registrert i Arendal. 1916 Solgt til Ingvald Bjørneboes Rederi A/S (Ingvald Bjørneboe), Kristiansand. Omdøpt til TORRIDAL. Stanset, sprengt og senket 15/11 av tysk ubåt UC 17 (Kapitänleutnant Ralph Wenninger) i den Engelske kanal i posisjon 48.50N-04.39W, ca. 30 nm nordøst for Quessant, Frankrike mens hun var på reise fra Middlesbrough, England til Hennebont, Frankrike med rujern. Kaptein Abraham Abrahamsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble snart etter tatt opp av DS TEODOR WILLIAM av Haugesund og landsatt i Brixham, England neste dag.

History

1909 Built as FLOSTERØ at Nylands Verksted, Kristiania for A/S Sørlandet (Engelbrethsen & Henriksen), Arendal. Launched 04/02, completed 13/03. 1915 E. Engelbrethsen, Christiania became manager. Vessel still registered in Arendal. 1916 Sold to Ingvald Bjørneboe's Rederi A/S (Ingvald Bjørneboe), Kristiansand. Renamed TORRIDAL. Captured and sunk by explosives 15/11 by the German submarine UC 17 (Kapitänleutnant Ralph Wenninger) in the English Channel in position 48.50N-04.39W, abt. 30 nm north-east of Quessant, France whilst on a voyage from Middlesbrough, England to Hennebont, France with pig iron. Captain Abraham Abrahamsen and his crew abandoned in the lifeboats. They were shortly after taken up by SS TEODOR WILLIAM of Haugesund and landed in Brixham, England the next day.